

# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

## *Reese Elite Pop-in Ball and Safety Chain Attachment*

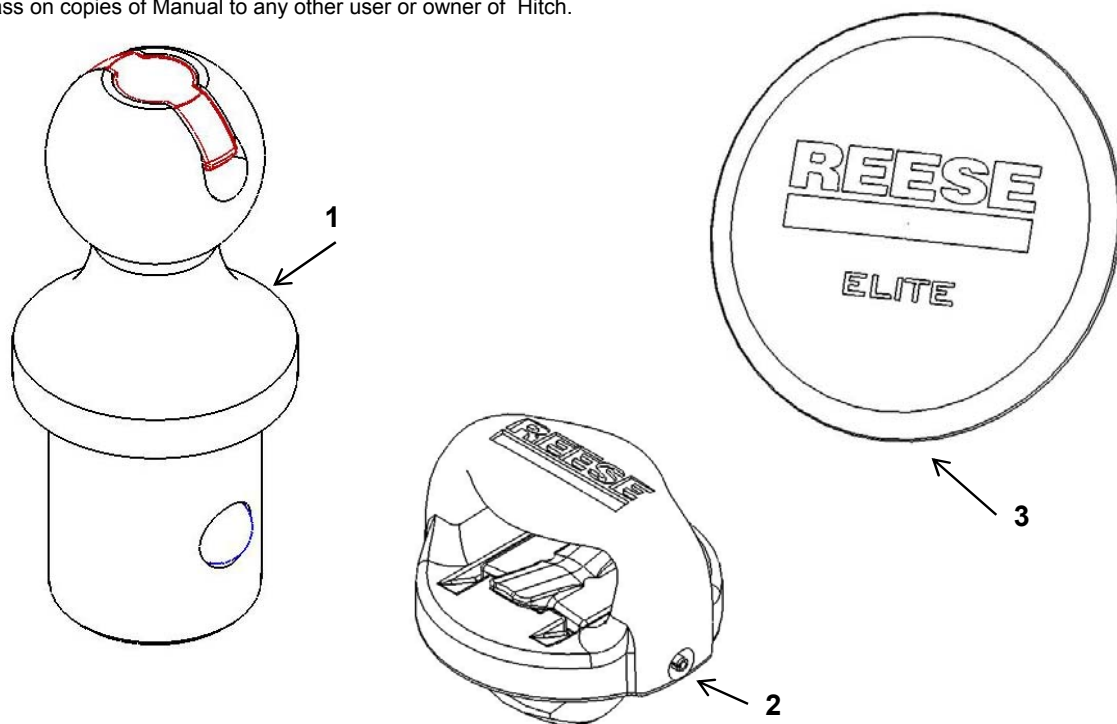
### 2011 Ford Super Duty

**DEALER/INSTALLER:**

- (1) Provide this Manual to end user.
- (2) Physically demonstrate procedures in this Manual to end user.
- (3) Have end user demonstrate that he/she understands procedures.

**END USER:**

- (1) Read and follow this Manual every time you use Hitch.
- (2) Save this Manual for future reference.
- (3) Pass on copies of Manual to any other user or owner of Hitch.



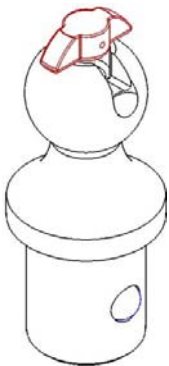
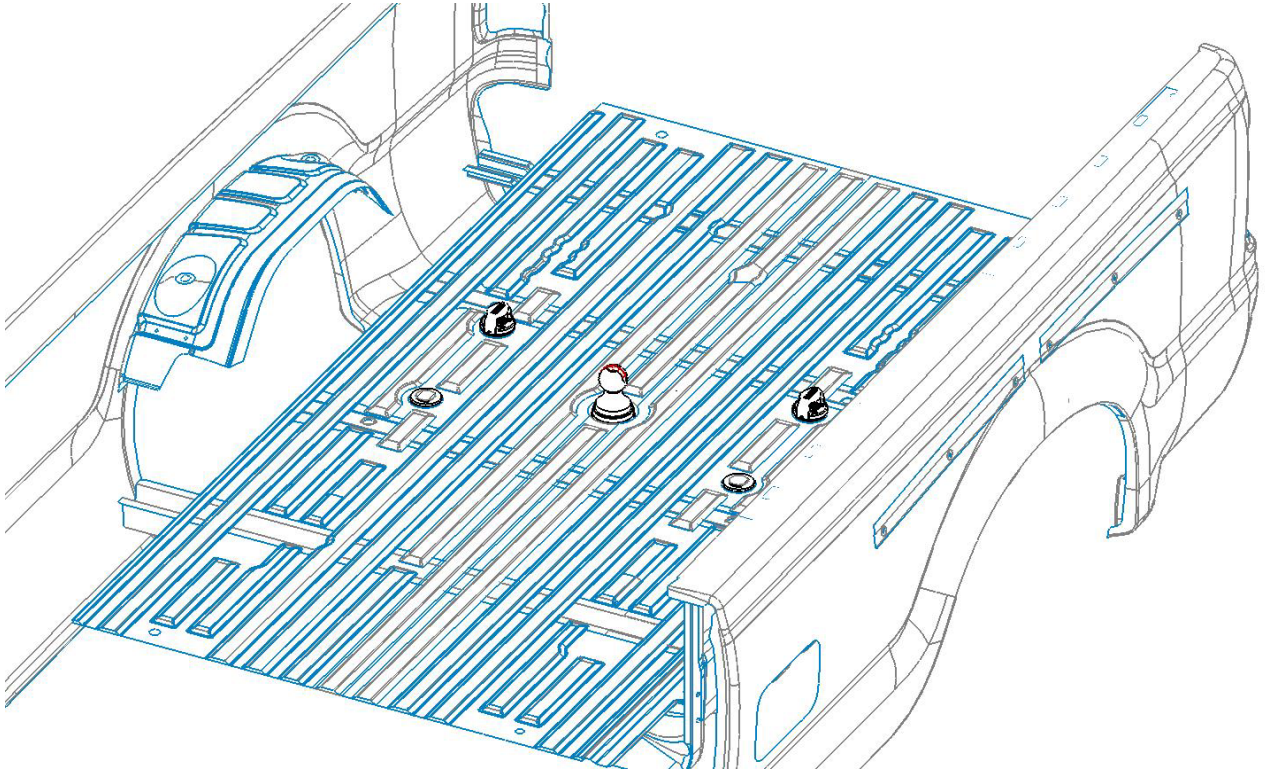
**Fig. 1**

<b><u>PART</u></b>	<b><u>QTY.</u></b>
1. POP - IN GOOSENECK BALL	1
2. SAFETY CHAIN ATTACHMENT	2
3. GOOSENECK COVER	1

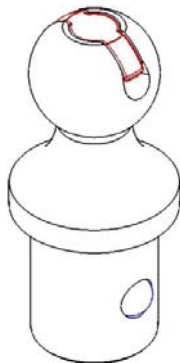
**For Installation Assistance or Technical Help, Call 1-800-758-0869**

*Elite Series* Pop-In Gooseneck Ball and Safety Chain Attachments

1. Check all the boxes for all the components listed in **Figure 1** and become familiar with component terminology.
2. To install Pop-In Gooseneck ball - Lift handle in center of the ball and rotate 90 degrees (see figure 2). Insert Gooseneck ball assembly in the receiver tube in the bed of the truck with the ball bearings oriented side to side of the truck bed, Turn the center handle 90 degrees so that it drops in the slit in the top of the ball. If the center handle does not retract fully, rotate the ball until the handle seats itself in the slot (see figure 3).
3. To install the Safety Chain Attachment – place the Safety Chain Attachment on top of the q-turn pucks. Rotate the Safety Chain Attachment 90 degrees until the center lock drops into place (see Figure 4). To remove the Safety Chain Attachment lift the center lock and rotate the complete assembly 90 degrees ( see Figure 5).
4. When not using the Pop-In Gooseneck ball place the cover in its place (see Figure 6).



**Figure 2 –  
Unlocked**



**Figure 3 -  
Locked**

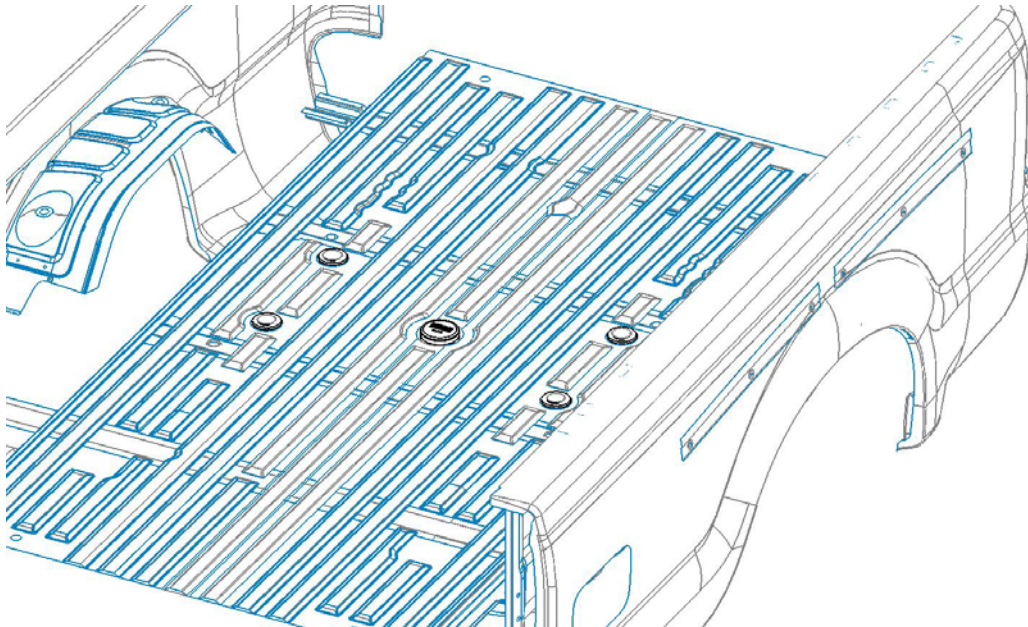


**Figure 4 -  
Locked**



**Figure 5 -  
Unlocked**

**Figure 6 – Center cover plug installed**



*Elite Series* **Gooseneck HITCH SYSTEM**  
**IMPORTANT INFORMATION ON TOWING**

**TOWING EQUIPMENT OWNERS:** Make sure all operators of your equipment read and understand this information before towing. Save for reference. This will help you properly use and maintain your towing equipment. Refer to owner's manuals for your tow vehicle, trailer and other parts of your towing system. Learn the capabilities and limitations of each part. **GROSS TRAILER WEIGHT** and **VERTICAL LOAD** are the two most important items to consider. **THESE WEIGHTS MUST NEVER EXCEED THE LOWEST RATING OF ANY PART OF YOUR TOWING SYSTEM.** **GROSS TRAILER WEIGHT** is the weight of the trailer plus cargo. Measure **GROSS TRAILER WEIGHT** by putting the fully loaded trailer on a vehicle scale. **VERTICAL LOAD** is the downward force exerted on the ball by the trailer coupler. Use a vehicle scale to measure **VERTICAL LOAD** with the fully loaded trailer on a level surface and the coupler at normal towing height.

**TRAILER COUPLERS**

The coupler should be smooth, clean and lightly lubricated. Adjust per coupler manufacturer's instructions.

**SAFETY CHAINS**

Connect safety chains properly **EVERY TIME YOU TOW.** Attach securely through the chain loops provided so they can not bounce loose. Leave only enough slack to permit full turning. Too much slack may prevent chains from maintaining control if other connections separate.

**TRAILER LIGHTS, TURN SIGNALS, ELECTRIC AND BREAKAWAY SWITCH CONNECTIONS**

Make these safety-critical connections **EVERY TIME YOU TOW,** no matter how short the trip. Check operation, including electric brake manual control, before getting on the road.

**TIRE INFLATION**

Check often. Follow tow vehicle and trailer manufacturer's recommendations.

**CHECK YOUR EQUIPMENT/REPLACE WORN PARTS**

Check ball, coupler, chains, and all other connections **EVERY TIME YOU TOW.** Re-check at fuel and rest stops.

**NO PASSENGERS IN TRAILER!**

Never allow people in the trailer while towing, under any circumstances.

**TRAILER LOADING**

Place heavy objects on the floor ahead of the axle. Balance the load side-to-side. Secure it to prevent shifting. **NEVER** load the trailer rear heavy. **LOAD THE TRAILER HEAVIER IN THE FRONT, BUT NOT GREATER THAN TONGUE WEIGHT RATING OF THE HITCH.**

**DRIVING**

The additional weight of a trailer affects acceleration, braking and handling. Allow extra time for passing, stopping, and changing lanes. A gooseneck trailer requires a large turning radius as the trailer tracks to the inside of turns. Severe bumps can damage your towing vehicle, hitch and trailer. Drive slowly on rough roads. **STOP AND MAKE A THOROUGH INSPECTION IF ANY PART OF YOUR TOWING SYSTEM STRIKES THE ROAD. CORRECT ANY PROBLEMS BEFORE RESUMING TRAVEL.**

**WARNING**

**DO NOT MODIFY.** Do not tow one trailer behind another, which may cause loss of control. Failure to heed warnings and follow instructions may result in serious personal injury or death, vehicle crash, and/or property damage.

# NOTES

## SEVEN YEAR LIMITED WARRANTY

Cequent Performance Products warrants its *Elite Series* Gooseneck Hitch from date of purchase against defects in material and workmanship under normal use and service, ordinary wear and tear excepted, for 7 years of ownership to the original consumer purchaser when a Cequent Performance Products mounting kit is used.

Cequent Performance Products will replace FREE OF CHARGE any part which proves defective in material or workmanship when presented to any Cequent Performance Products dealer, Cequent Performance Products Warehouse or returned to factory. TRANSPORTATION CHARGES PREPAID, at the address below. THIS WARRANTY IS LIMITED TO DEFECTIVE PARTS REPLACEMENT ONLY. LABOR CHARGES AND/OR DAMAGE INCURRED IN INSTALLATION OR REPLACEMENT AS WELL AS INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES CONNECTED THEREWITH ARE EXCLUDED.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

Any damage to the *Elite Series* Gooseneck Hitch as a result of misuse, abuse, neglect, accident, improper installation, or any use violative of instructions furnished by us, WILL VOID THE WARRANTY.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. In the event of a problem with warranty service or performance, you may be able to go to a small claims court, or a federal district court.

Cequent Performance Products, Inc.  
47774 Anchor Ct.  
Plymouth, MI. 48170

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## *Boule amovible et dispositif de fixation de chaîne de sécurité Reese Elite*

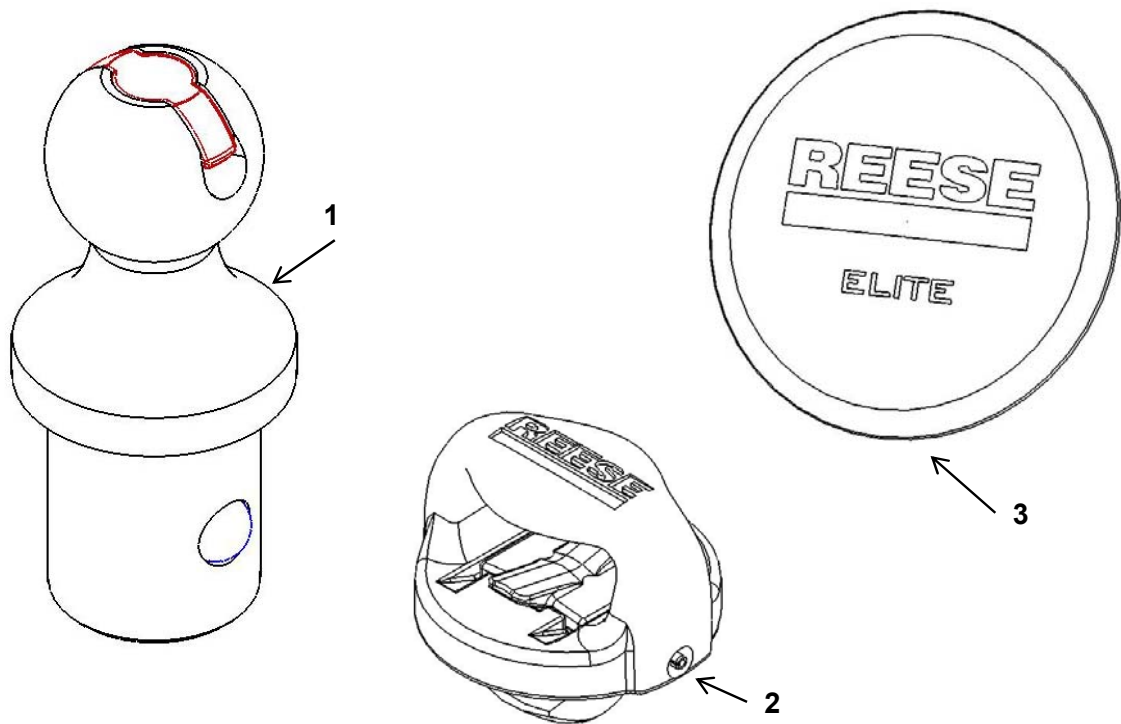
### 2011 Ford Super Duty

**CONCESSIONNAIRE/INSTALLATEUR :**

- (1) Remettre ce Manuel à l'utilisateur final.
- (2) Démontrez physiquement les procédures de ce Manuel à l'utilisateur final.
- (3) Demander à l'utilisateur final de démontrer sa compréhension des procédures.

**UTILISATEUR FINAL :**

- (1) Lire et observer les instructions de ce Manuel à chaque utilisation de l'attelage.
- (2) Conserver ce manuel pour consultation ultérieure.
- (3) Remettre des copies du Manuel à tout autre utilisateur ou propriétaire de l'attelage.



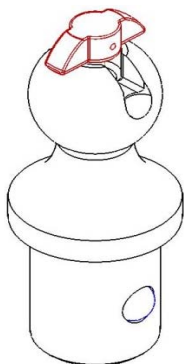
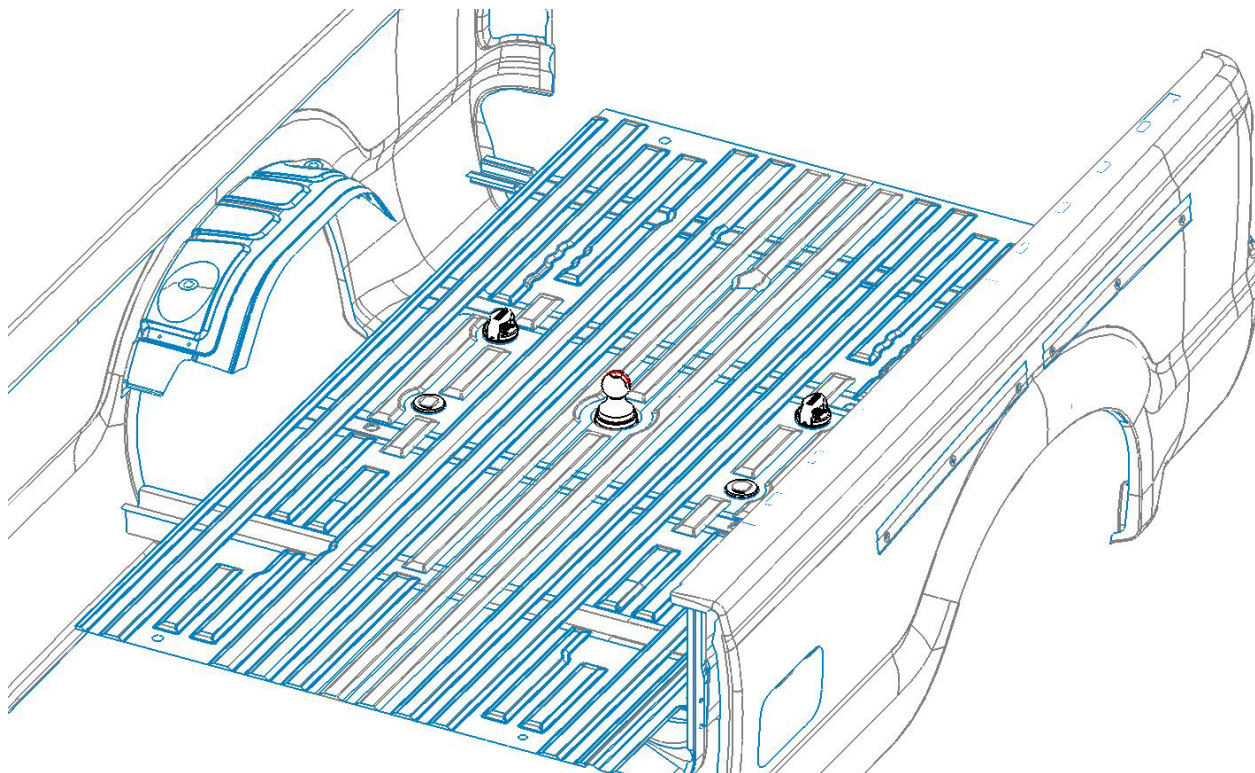
<b>PIÈCE</b>	<b>QTÉ</b>
1. BOULE AMOVIBLE COL-DE-CYGNE	1
2. DISPOSITIF FIXATION CHAÎNE SÉCURITÉ	2
3. COUVERCLE COL-DE-CYGNE	1

**Fig. 1**

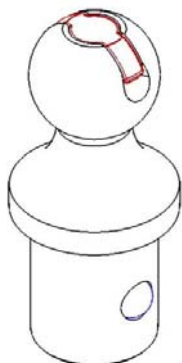
**Pour obtenir de l'assistance pour l'installation ou  
un autre aspect technique, composer le 1-800-758-0869**

Boule amovible et dispositif de fixation de chaîne de sécurité *Elite Series*

1. Vérifier la présence de tous les composants énumérés à la Figure 1 dans toutes les boîtes et se familiariser avec leur terminologie.
2. Pour installer la boule amovible col-de-cygne - Lever le levier situé au centre de la boule et le tourner de 90 degrés (voir la figure 2). Insérer la boule col-de-cygne dans le tube récepteur dans la plateforme de la camionnette en orientant les billes de roulement vers les côtés de la plateforme, puis tourner le levier de 90 degrés pour qu'il tombe dans la fente du sommet de la boule. Si le levier ne rentre pas à fond, tourner la boule jusqu'à ce que le levier repose correctement dans la fente (voir la figure 3).
3. Pour installer le dispositif de fixation de chaîne de sécurité – Placer le dispositif de fixation sur un disque de verrouillage quart-de-tour. Tourner le dispositif de fixation de chaîne de 90 degrés jusqu'à ce que le verrou central tombe en place (voir la Figure 4). Pour enlever le dispositif de fixation de chaîne, lever le verrou central et tourner l'assemblage en entier de 90 degrés (voir la Figure 5).
4. Lorsque la boule amovible n'est pas utilisée, placer le couvercle à cet endroit (voir la Figure 6).



**Figure 2 – Déverrouillé**



**Figure 3 - Verrouillé**

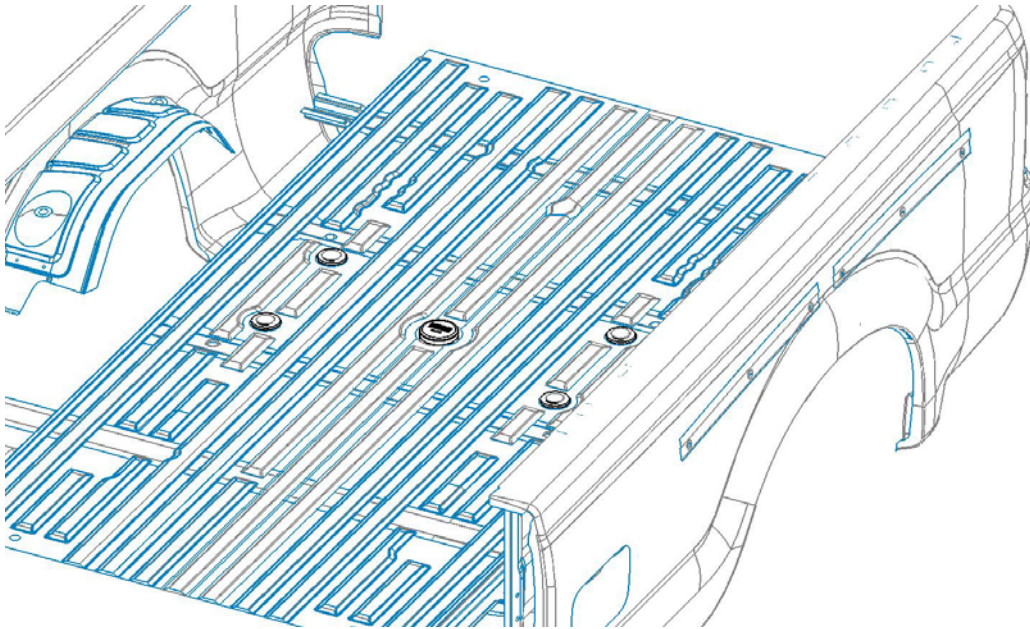


**Figure 4 - Verrouillé**



**Figure 5 - Déverrouillé**

Figure 6 – Couvercle central posé



SYSTÈME D'ATTELAGE col-de-cygne *Elite Series*  
RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR LE REMORQUAGE

**PROPRIÉTAIRES D'ÉQUIPEMENT DE REMORQUAGE :** Assurez-vous que tous les utilisateurs de votre équipement liront et comprendront cette information avant le remorquage. Conservez ces renseignements pour consultation ultérieure. Ils vous seront utiles pour utiliser et entretenir correctement votre équipement de remorquage. Consultez les manuels du véhicule de remorquage, de la caravane et des autres composants de votre système de remorquage. Apprenez quelles sont les capacités et limites de chaque composant. Le POIDS BRUT DE LA caravane et la CHARGE VERTICALE constituent les deux éléments les plus importants à considérer. CES POIDS ET CHARGE NE DOIVENT JAMAIS DÉPASSER LA CAPACITÉ NOMINALE LA MOINS ÉLEVÉE DE N'IMPORTE QUEL COMPOSANT DE VOTRE SYSTÈME DE REMORQUAGE. Le POIDS BRUT DE LA caravane correspond au poids de la caravane plus la charge qu'elle transporte. Mesurez le POIDS BRUT DE LA caravane en plaçant la caravane pleinement chargée sur une balance à véhicule. La CHARGE VERTICALE correspond à la force exercée par en bas sur la boule de remorquage par le coupleur de la caravane. Utilisez une balance à véhicule pour mesurer la CHARGE VERTICALE, caravane pleinement chargée sur une surface de niveau et coupleur à hauteur de remorquage normale.

**COUPLEURS DE CARAVANE**

Le coupleur doit être lisse, propre et légèrement lubrifié. Procédez aux ajustements selon les instructions du fabricant du coupleur.

**CHAÎNES DE SÉCURITÉ**

Attachez les chaînes correctement À CHAQUE FOIS QUE VOUS REMORQUEZ. Fixez-les fermement dans les maillons de chaîne de façon à ce qu'elles ne puissent se détacher pendant le transport. Laissez uniquement le jeu qu'il faut pour effectuer un virage complet. Un jeu trop important peut empêcher les chaînes de garder le contrôle lorsque d'autres connexions lâchent.

**FEUX DE CARAVANE, SIGNAUX DE DIRECTION, CONNEXIONS ÉLECTRIQUES ET INTERRUPTEUR DE RUPTURE D'ATTELAGE**

Effectuez ces connexions critiques À CHAQUE FOIS QUE VOUS REMORQUEZ, peu importe la distance à parcourir. Avant de prendre la route, vérifiez le fonctionnement du système, y compris la commande manuelle des freins électriques.

**AUTRE ÉQUIPEMENT UTILE**

LES RESSORTS PNEUMATIQUES, LES AMORTISSEURS PNEUMATIQUES, ou LES RESSORTS AUXILIAIRES sont utiles dans certaines applications. Un REFROIDISSEUR DE TRANSMISSION peut s'avérer nécessaire pour le remorquage lourd. Plusieurs États ou provinces exigent des MIROIRS DE REMORQUAGE des deux côtés.

**GONFLAGE DES PNEUS**

Vérifiez souvent la pression des pneus. Respectez les recommandations des fabricants de la caravane et du véhicule de remorquage.

**VÉRIFIEZ VOTRE ÉQUIPEMENT/REPLACEZ LES PIÈCES USÉES**

Vérifiez la boule, le coupleur, les chaînes et les autres connexions À CHAQUE FOIS QUE VOUS REMORQUEZ. Vérifiez de nouveau lors des haltes à la station-service ou à l'aire de repos.

**AUCUN PASSAGER DANS LA CARAVANE !**

*Ne faites jamais* monter une personne dans la caravane pendant un déplacement, sous aucune circonstance.

**CHARGEMENT DE LA CARAVANE**

Placez les objets lourds sur le plancher, à l'avant de l'essieu. Équilibrez la charge d'un côté à l'autre. Attachez les charges pour prévenir son déplacement. Ne placez JAMAIS de lourdes charges sur l'arrière de la caravane. PLACEZ LES LOURDES CHARGES SUR L'AVANT, MAIS N'EXCÉDEZ JAMAIS LE POIDS MAXIMAL AU TIMON SPÉCIFIÉ POUR L'ATTELAGE.

**CONDUITE**

Le poids additionnel de la caravane affecte l'accélération, le freinage et la manœuvre. Calculez plus de temps pour les dépassements, les arrêts et les changements de voie. Une caravane à col-de-cygne requiert un rayon de virage important puisqu'elle a tendance à emprunter l'intérieur du virage. Les mauvaises bosses peuvent endommager le véhicule de remorquage, l'attelage et la caravane. Conduisez lentement sur les routes en mauvais état. ARRÊTEZ LE VÉHICULE ET PROCÉDEZ À UNE INSPECTION MINUTIEUSE SI UNE PARTIE QUELCONQUE DE VOTRE SYSTÈME DE REMORQUAGE HEURTE LA ROUTE. CORRIGEZ TOUT PROBLÈME AVANT DE POURSUIVRE LE TRAJET.

**AVERTISSEMENT**

**N'EFFECTUEZ PAS DE MODIFICATIONS.** Pour éviter la perte de contrôle, ne remorquez jamais une caravane attelée à l'arrière d'une autre. L'omission d'observer ces mises en garde et instructions peut entraîner des accidents de la route, des dommages matériels, des blessures graves, voire même le décès.

# NOTES

## GARANTIE LIMITÉE DE SEPT ANS

Cequent Performance Products garantit, pendant une période de 7 ans à compter de la date d'achat, ses attelages à col-de-cygne *Elite Series* contre les vices de matières et de fabrication (à l'exception de l'usure normale) apparus dans le cadre d'un usage et d'un entretien normaux, et ce à condition que le propriétaire soit l'acheteur d'origine et qu'un ensemble de montage Cequent Performance Products ait été utilisé.

Cequent Performance Products remplacera SANS FRAIS toute pièce qui s'avère défectueuse suite à un vice de matière ou de fabrication lorsqu'elle sera présentée à un concessionnaire Cequent Performance Products, à un entrepôt Cequent Performance Products ou retournée à l'usine. PORT PAYÉ, à l'adresse ci-dessous. CETTE GARANTIE SE LIMITE AU REMPLACEMENT DES PIÈCES DÉFECTUEUSES SEULEMENT. ELLE NE COUVRE NI LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE, NI LES DOMMAGES SUBIS LORS DE L'INSTALLATION OU DU REMPLACEMENT, Y COMPRIS LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS.

Certains États ou provinces ne permettant pas d'exclure ou de restreindre les dommages accessoires ou indirects, il se peut que la restriction ou l'exclusion ci-dessus ne vous concerne pas.

Tout dommage à l'attelage col-de-cygne *Elite Series* attribuable à une mauvaise utilisation, un usage abusif, la négligence, un accident, une installation inadéquate, ou à toute utilisation contraire aux instructions fournies par nous, ANNULERA LA GARANTIE.

Certains droits particuliers vous sont dévolus en vertu de la présente garantie et peuvent s'accompagner d'autres droits qui varient selon votre lieu de résidence. Dans l'éventualité d'un problème avec le service de la garantie ou le rendement du produit, il se peut que vous puissiez recourir à la cour des petites créances ou une cour d'une autre juridiction.

Cequent Performance Products, Inc.  
47774 Anchor Ct.  
Plymouth, MI. 48170



# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

## *Instalación de cadena de seguridad y esfera Pop-in Reese Elite*

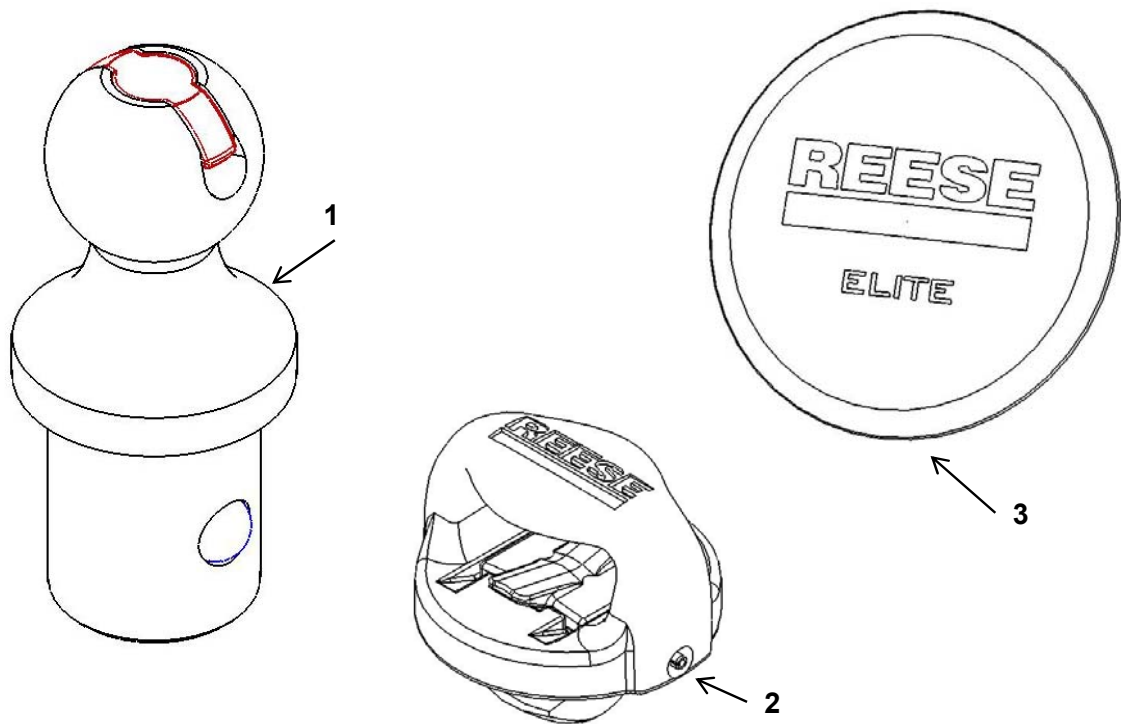
### Trabajo súper pesado 2011 Ford

**CONCESIONARIO/INSTALADOR:**

- (1) Entregue este manual al usuario final.
- (2) Demuestre físicamente los procedimientos en este manual al usuario final.
- (3) Pida al usuario final que le demuestre que entiende los procedimientos.

**USUARIO FINAL:**

- (1) Lea y siga este manual cada vez que use este enganche.
- (2) Guarde este manual para referencia futura.
- (3) Pase copias del manual a cualquier otro usuario o propietario del enganche.



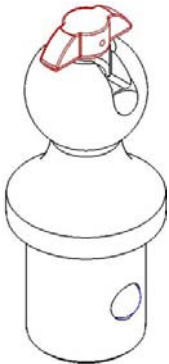
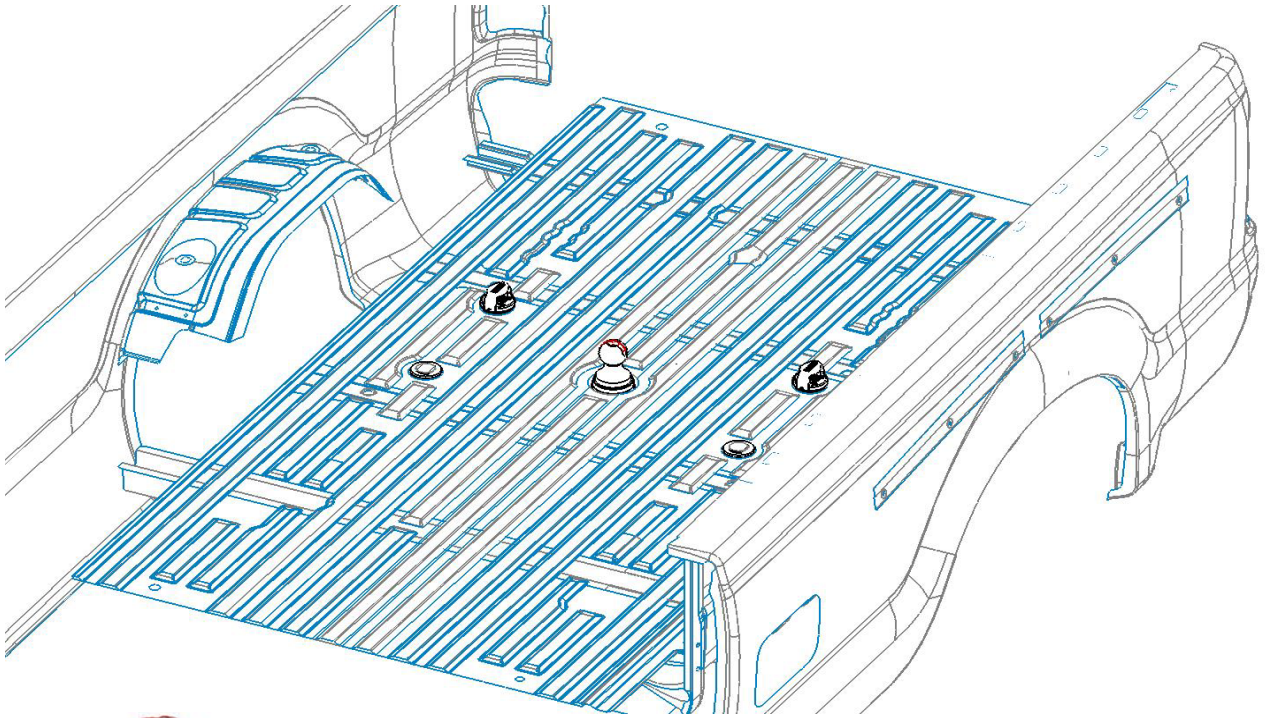
**Fig. 1**

<b>PARTE</b>	<b>CANT.</b>
1. ESFERA POP-IN CUELLO/GANSO	1
2. INSTL. CADENA/ SEGURIDAD	2
3. CUBIERTA CUELLO / GANSO	1

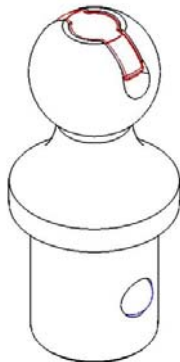
**Para asistencia con la instalación o ayuda técnica, llame al 1-800-758-0869**

Instalación de cadena de seguridad y esfera cuello de ganso Pop-In *Elite Series*

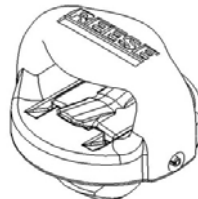
1. Revise todas las cajas para los componentes que se enumeran en la **Figura 1** y familiarícese con la terminología de los componentes.
2. Para instalar la esfera cuello de ganso Pop-In - Levante la manija en el centro de la bola y rote 90 grados (ver figura 2). Inserte el ensamble de la esfera cuello de ganso en el tubo receptor en la base del vehículo con los rodamientos esféricos orientados lado a lado en la base del vehículo. Gire la manija central 90 grados de manera que caiga en la ranura en la parte superior de la esfera. Si la manija central no se retrae por completo, rote la esfera hasta que la manija se acomode en la ranura (ver Figura 3).
3. Para instalar la cadena de seguridad – coloque la instalación de la cadena de seguridad encima de los discos de giro en Q. Rote la instalación de la cadena de seguridad 90 grados hasta que el bloqueo central encaje en su lugar (ver Figura 4). Para retirar la instalación de la cadena de seguridad levante el bloqueo central y rote el ensamble 90 grados ( ver Figura 5).
4. Cuando no esté usando la esfera cuello de ganso Pop-In coloque la cubierta en su lugar (ver Figura 6).



**Figura 2 –  
Abierto**



**Figura 3 -  
Bloqueado**

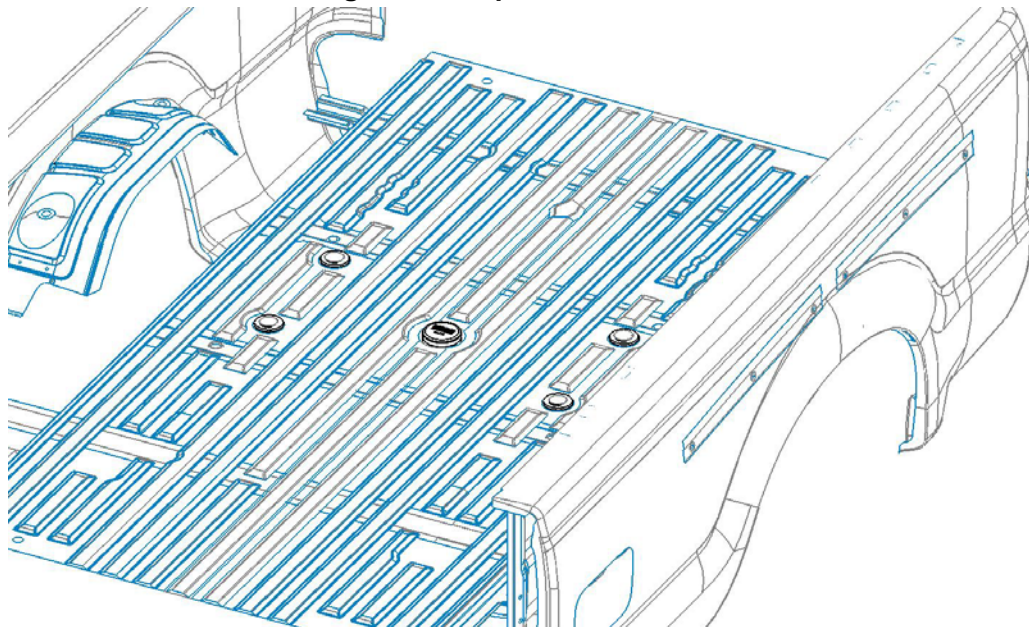


**Figura 4 -  
Bloqueado**



**Figura 5 -  
Abierto**

**Figura 6 – Tapón de cubierta central instalado**



## **SISTEMA DE ENGANCHE Cuello de ganso *Elite Series*** **INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL REMOLQUE**

**PROPIETARIOS DE EQUIPO DE REMOLQUE:** Cerciórese de que todos los operadores de su equipo lean y entiendan esta información antes de remolcar. Guárdela para referencia. Esto le ayudará a usar y mantener correctamente su equipo de remolque. Consulte los manuales del propietario para el vehículo de remolcar y el remolque y otras partes de su sistema de remolque. Conozca las capacidades y limitaciones de cada parte. El PESO BRUTO DEL REMOLQUE y LA CARGA VERTICAL son los dos aspectos más importantes a considerar. **ESTOS PESOS NUNCA DEBEN SUPERAR LA CALIFICACIÓN MÁS BAJA DE CUALQUIER PARTE DE SU SISTEMA DE REMOLQUE.** El PESO BRUTO DEL REMOLQUE es el peso del remolque más la carga. Mida el PESO BRUTO DEL REMOLQUE colocando el remolque completamente cargado en una escala de vehículos. LA CARGA VERTICAL es la fuerza hacia abajo que el acoplador del remolque ejerce sobre la esfera. Use una escala de vehículos para medir la CARGA VERTICAL con el remolque completamente cargado sobre una superficie nivelada y el acoplador a una altura de remolque normal.

### **ACOPLADORES DEL REMOLQUE**

El acoplador debe estar liso, limpio y ligeramente lubricado. Ajuste según las instrucciones del fabricante del acoplador.

### **CADENAS DE SEGURIDAD**

Conecte de manera segura y correcta las cadenas de seguridad **TODAS LAS VECES QUE REMOLQUE.** Únalas de manera segura al enganche o vehículo de remolque de manera que no se aflojen. Deje suficiente extensión para permitir un giro completo. Demasiada extensión puede impedir que las cadenas mantengan control si se separan otras conexiones.

### **CONEXIONES DE LUCES DEL REMOLQUE, SEÑALES DIRECCIONALES, FRENOS ELÉCTRICOS E INTERRUPTOR DE DESENGANCHE**

Haga estas conexiones críticas para la seguridad **TODAS LAS VECES QUE USTED REMOLQUE,** sin importar lo corto que sea el viaje. Revise la operación, incluido el control manual del freno eléctrico, antes de salir a la carretera.

### **AIRE DE LAS LLANTAS**

Revise con frecuencia. Siga la recomendación del fabricante del vehículo y del remolque.

### **REVISE SU EQUIPO / REEMPLACE LAS PARTES GASTADAS**

Revise la esfera, acoplador, cadenas, y todas las otras conexiones **CADA VEZ QUE REMOLQUE.** Vuelva a revisar durante las paradas de combustible y descanso.

### **¡NO LLEVE PASAJEROS EN LOS REMOLQUES!**

**NUNCA** permita que haya personas en los remolques mientras remolca, bajo ninguna circunstancia.

### **CARGA DEL REMOLQUE**

Coloque los objetos pesados en el piso, delante del eje. Balancee la carga de un lado a otro. Asegúrela para evitar movimiento.

**NUNCA** cargue el remolque con más peso en la parte de atrás. **CARGUE EL REMOLQUE CON MÁS PESO EN EL FRENTE.**

**PERO NO MÁS QUE LA CALIFICACIÓN DE PESO DE LA HORQUILLA DEL ENGANCHE.**

### **CONDUCCIÓN**

El peso adicional de un remolque afecta la aceleración, el frenar y la manipulación. Permita tiempo extra para pasar, frenar y cambiar carriles. Un remolque cuello de ganso requiere un radio grande de giro a medida que el remolque se desvía hacia el interior de los

giros. Los baches severos de la carretera pueden dañar su vehículo de remolque, enganche y remolque. Conduzca lentamente en carreteras ásperas. **PARE Y HAGA UNA INSPECCIÓN A FONDO SI ALGUNA PARTE DE SU SISTEMA DE REMOLQUE GOLPEA LA CARRETERA. CORRIJA CUALQUIER PROBLEMA ANTES DE CONTINUAR EL VIAJE.**

### **ADVERTENCIA**

**NO MODIFIQUE.** No se debe remolcar un remolque detrás de otro, esto podría causar pérdida de control. No seguir las advertencias y las instrucciones podría resultar en lesiones personales de gravedad o en la muerte, choque de vehículos y/o daños a la propiedad.

# NOTAS

## GARANTÍA LIMITADA DE SIETE AÑOS

**CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS** garantiza los enganches Cuello de Ganso *Elite Series* a partir de la fecha de compra contra cualquier defecto material y de mano de obra bajo condiciones normales de uso y servicio, se excluyen el desgaste normal, durante 7 años de propiedad al comprador original cuando se use un kit de montaje de **Cequent Performance Products**

**CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS** reemplazará SIN COSTO cualquier parte que tenga un defecto material o de mano de obra cuando se presente a cualquier distribuidor de **Cequent Performance Products**, bodega de **Cequent Performance Products** o se devuelva a la fábrica. CON CARGOS DE TRANSPORTE PREPAGADOS, a la dirección que aparece abajo. ESTA GARANTÍA ESTÁ LIMITADA AL REEMPLAZO DE PARTES DEFECTUOSAS ÚNICAMENTE. SE EXCLUYEN LOS CARGOS POR MANO DE OBRA Y/O DAÑOS EN LOS QUE SE INCURRA DURANTE LA INSTALACIÓN O EL REEMPLAZO, ASÍ COMO LOS DAÑOS INCIDENTALES O RESULTANTES DE LOS MISMOS.

Algunos estados no permiten la exclusión o la limitación de daños incidentales o resultantes, de manera que la limitación o exclusión anterior podría no corresponderle.

Cualquier daño al enganche cuello de ganso *Elite Series* como resultado del mal uso, abuso, negligencia, accidente, instalación incorrecta o el uso incorrecta de cualquier instrucción entregada por nosotros **INVALIDARÁ LA GARANTÍA.**

Esta garantía le concede derechos legales específicos y usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. En el evento de un problema con el servicio o el desempeño de la garantía, usted también puede acudir a una corte de asuntos menores o a una corte distrital federal.

Cequent Performance Products, Inc.  
47774 Anchor Ct.  
Plymouth, MI. 48170