

Installation Instructions

I - Sheet Number LUNDSR207 Rev.A



Premium Style. Lasting Performance.

For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin.
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-241-7219.

Para una instalación adecuada y el mejor ajuste posible, lea todas las instrucciones ANTES de comenzar.
Para obtener asistencia técnica o para obtener piezas que faltan, por favor llame a Relaciones con el cliente en 1-800-241-7219.

Pour une installation correcte et le meilleur ajustement possible, s'il vous plaît lire toutes les instructions AVANT de commencer.
Pour une assistance technique ou pour obtenir des pièces manquantes, s'il vous plaît communiquer avec les Relations à la clientèle au 1-800-241-7219.

Care and Cleaning

- **Wash only with mild soap and dry with a clean cloth.**
Solo lavar con jabón suave y secar con un paño limpio.
Lavez seulement avec un savon doux et sec avec un chiffon propre.
- **Every 3 months or 5000 miles check for loose hardware and tighten as necessary.**
Cada 3 meses o 5000 millas comprobar si hay herrajes sueltos y apriete según sea necesario.
Tous les 3 mois ou 5000 miles vérifier pour le matériel en vrac et serrer si nécessaire.

Congratulations!

You have purchased one of the many quality Lund® branded products offered by Lund International, Inc. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

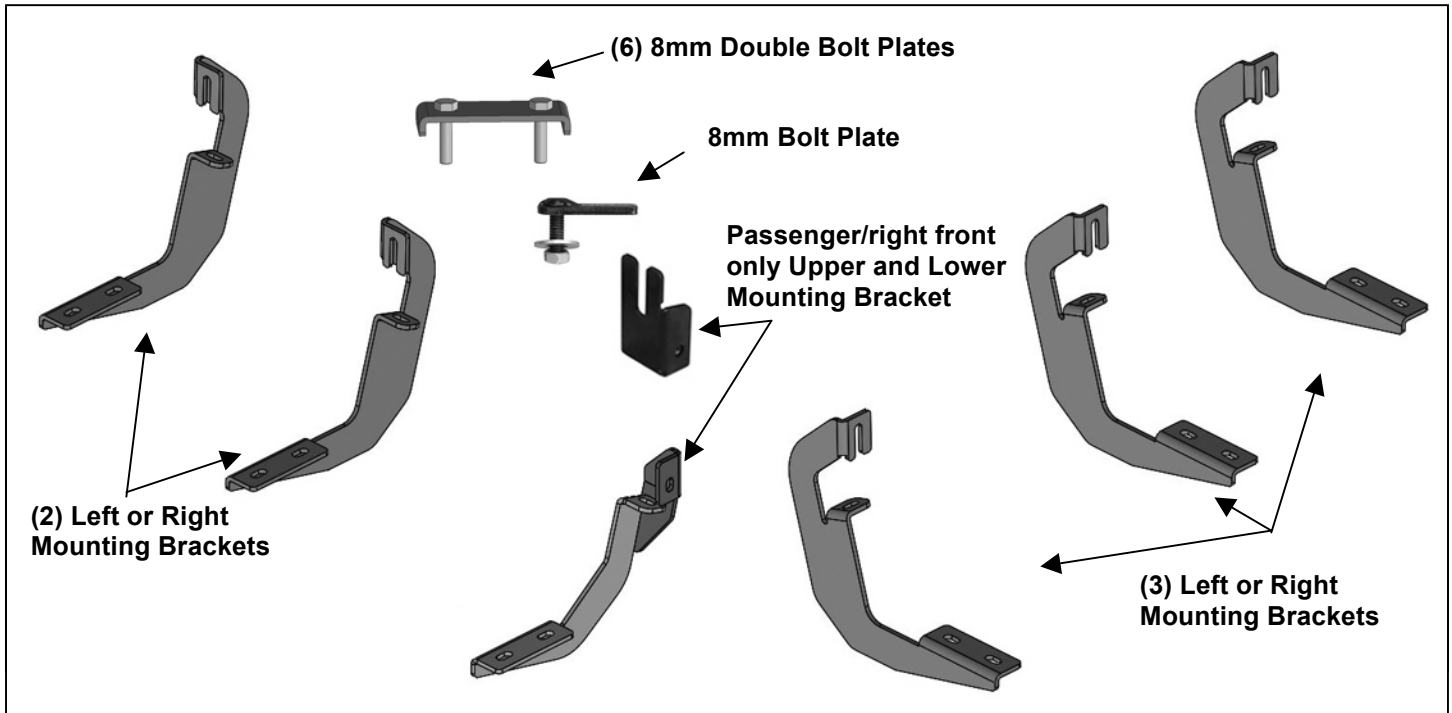
Usted ha comprado uno de los muchos productos de calidad ofrecidos por Lund® de marca productos ofrecidos por Lund International, Inc. Tomamos el orgullo extremo en nuestros productos y queremos que disfrute durante años de su inversión. Hemos hecho todos los lo posible para que su producto es de calidad superior en cuanto a ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de la instalación.

Vous avez acheté un des nombreux produits de qualité offerts par Lund® marque produits offerts par Lund International, Inc Nous sommes extrêmement fiers de nos produits et souhaitons que vous tiriez des années de satisfaction de votre investissement. Nous avons pris toutes les efforts pour s'assurer que votre produit est de qualité supérieure en termes de durabilité, de finition et la facilité de l'installation.

SR2 RUNNING BOARDS
07-17 1500-2500-3500 SILVERADO/SIERRA EXTRA/DOUBLE CAB
INCLUDES DIESEL W/DEF

PARTS LIST:

2	79" SR2 Running Boards	6	8-1.25mm Double Bolt Plates
1	Passenger/right Front Upper Bracket (all incl. DEF)	25	8mm x 24mm x 2mm Flat Washers
1	Passenger/right Front Lower Bracket (all incl. DEF)	13	8mm Lock Washers
5	Mounting Brackets (use for left or right)	1	8mm Bolt Plate
11	8-1.25mm Clip-On Nuts	13	8mm Nylon Lock Nuts
13	8-1.25mm x 25mm Hex Bolts		



PROCEDURE:

REMOVE CONTENTS FROM BOX. VERIFY ALL PARTS ARE PRESENT. READ INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE STARTING INSTALLATION. ASSISTANCE IS RECOMMENDED. ON MODELS WITH DEF TANK, SELECT A FLAT, LEVEL AREA FOR INSTALLATION.

1. Start the installation under the driver side of the vehicle. Locate the 4 tabs along the bottom edge of the body, (pinch weld). Mounting Brackets will bolt to the 1st, 2nd and 4th mounting tabs, **(Figure 1)**. Directly above each tab is a top mounting location on the side of the body panel. Hold a Bracket up in place to help determine the mounting holes to use along the body.
2. Determine the correct procedure for your model year and each Bracket location.

Bottom mounting location on the edge of the pinch weld.

Flat tab on pinch weld with factory installed weld nut:

Thread hex bolt into weld nut from the backside-down to clear paint from threads, **(Figure 2)**.

Flat tab on pinch weld with hole:

Select (1) 8mm Clip Nut. Slide the Clip Nut over the tab with the nut facing up behind the tab, **(Figures 3—5)**. Line up threaded nut with hole in the tab. Repeat for each mounting location.

Locate top mounting location on the back side of the body panel.

Models with factory installed threaded insert in body panel:

Thread 8mm Hex Bolt into threaded insert to clear paint as required, **(Figures 2 & 3)**.

Large and small hole in side of body panel:

Remove the rubber plug from the larger hole, **(Figure 4)**. Select (1) 8mm Clip Nut. Slide the Clip Nut into the larger hole. Line up the threaded nut with the smaller hole, **(Figure 5)**.

SR2 RUNNING BOARDS
07-17 1500-2500-3500 SILVERADO/SIERRA EXTRA/DOUBLE CAB
INCLUDES DIESEL W/DEF

3. Select (1) Mounting Bracket. **NOTE:** (5) Brackets are universal and will fit all (3) left side locations and center and rear right side only. Bolt the Mounting Bracket to the Clip Nuts and/or the factory threaded holes with (2) 8mm Hex Bolts, (2) 8mm Lock Washers and (2) 8mm Flat Washers, **(Figures 6, 7 & 10)**. Snug but do not fully tighten the hardware.
4. Repeat **Steps 1—3** to install the (2) remaining driver side Brackets, **(Figure 10)**.
5. Select (1) Running Board. Place the Running Board on top of the Brackets. Locate the channels in the bottom of the Running Board. Select (3) 6mm Double Bolt Plates, **(Figure 8)**. Insert the Bolt Plates into the channels in the bottom of the Running Board closest to the Brackets, **(Figure 9)**. Lift the Running Board up and guide the studs through the Brackets.
6. Attach the Running Board to the Brackets with (6) 8mm Flat Washers and (6) 8mm Nylon Lock Nuts, **(Figures 10 & 23)**. **NOTE:** The Running Board is designed to fit close to the vehicle. It may be necessary to loosen the Bracket hardware and tilt the Brackets downward to insert the Running Board between the Brackets and the body. Do not tighten hardware at this time.
7. Level and adjust the Running Board and fully tighten all hardware.
8. Move to the passenger side of the vehicle. On the passenger side, determine if the vehicle is equipped with a plastic diesel exhaust fluid (DEF) tank, **(Figures 11 & 12)**.

Models without DEF tank, skip to Step 9.

Models with DEF tank: The tank sits close to the side of the body. With specialized tools, the passenger front upper and lower Bracket can be installed but room is very limited. Determine model year of vehicle before proceeding.

Up to 2016 models:

It may be easier to drop the tank down to access the inner side of the body panel for upper bracket installation. Tank will not need to be removed, only dropped down for access to mounting location.

IMPORTANT: If tank is full, it will be very heavy and assistance is highly recommended to avoid injury or damage to the vehicle or the tank. It is recommended that installation is performed when the DEF tank is low on fluid before dropping the tank.

- a. On models with plastic lower tray under the tank, remove the (3) hex bolts attaching the tray to the frame, **(Figure 11)**, and remove the tray.
- b. Release the tank filler hose. Release the plug for the sending unit on the top of the tank.
- c. Support the tank with a floor jack. Place a smooth flat surface, (wooden block for example), between the floor jack and the tank to avoid damaging the plastic tank. **DO NOT PUSH UP ON THE TANK**; only support the weight of the tank with the jack.
- d. Remove the (2) bolts securing the tank straps to the vehicle, **(Figure 12)**. Tilt the straps to release from the brackets. Slowly lower the tank until the top of the tank is almost visible. Use blocks or stands to support the tank while installing the front Upper and Lower Brackets.
- e. Proceed to **Step 9**.

On 2017 models:

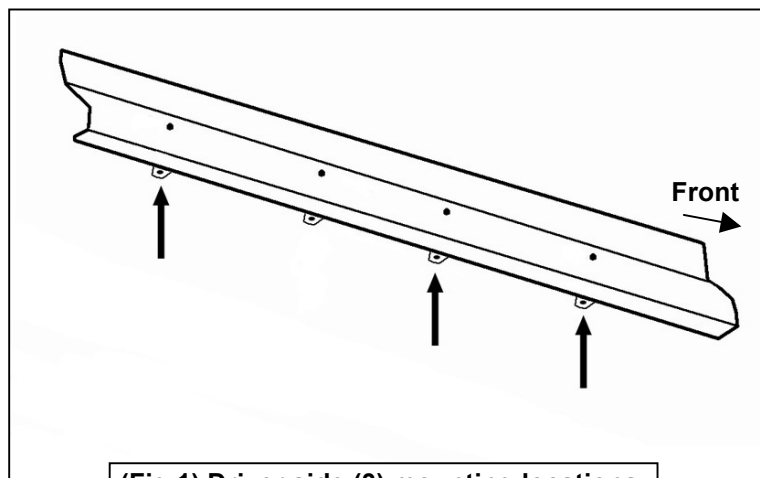
- a. Remove the (4) hex bolts attaching plastic cover to DEF tank, **(Figure 13A)** and remove plastic cover, **(Figure 13B)**. **NOTE:** On 2017 2500/3500 models, only remove plastic cover from DEF tank. **DO NOT LOWER DEF TANK**. Proceed to **Step 9**.
9. Locate the first tab on the edge of the pinch weld, **(Figures 2—4, 15 & 17)**. Select the Upper Bracket, **(Figure 14)**. Repeat **Steps 2 & 3** to attach the passenger front Upper Bracket to the side of the body panel, **(Figure 15)**. Do not tighten hardware at this time.
10. Line up the hole in the bottom of the Upper Bracket with the hole in the tab on the pinch weld.
 - a. **Models with a weld-nut:** Slide the Bracket over the weld-nut, **(Figure 15)**. Attach the Lower Bracket to the bottom of the body and weld-nut with (1) 8mm x 25mm Hex Bolt, (1) 8mm Lock Washer and (1) 8mm Flat Washer, **(Figures 18 & 23)**. Leave loose at this time.
 - b. **Models with flat tab and hole:** Insert the 8mm Bolt Plate down through the hole in the Upper Bracket and mounting tab, **(Figures 16 & 17)**. Attach the Lower Bracket to the bottom of the body and Bolt Plate with (1) 8mm Flat Washer and (1) 8mm Nylon Lock Nut, **(Figures 18 & 22)**. Leave loose at this time.

SR2 RUNNING BOARDS
07-17 1500-2500-3500 SILVERADO/SIERRA EXTRA/DOUBLE CAB
INCLUDES DIESEL W/DEF

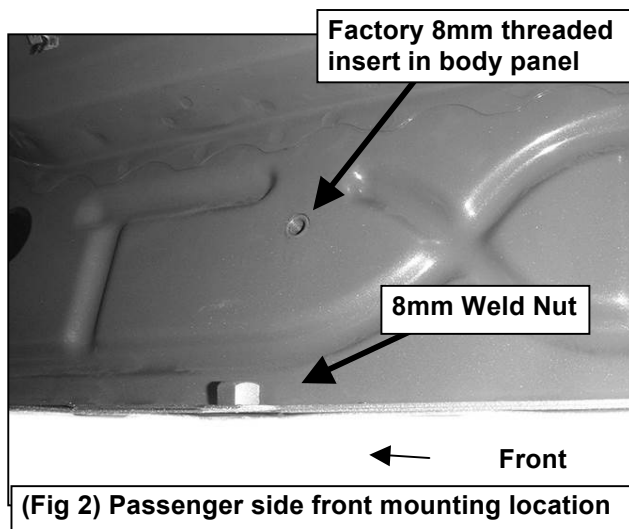
11. Line up the side tab on the Lower Bracket with the threaded hole in the side of the Upper Bracket. Attach the Lower Bracket to the Upper Bracket with (1) 8mm x 25mm Hex Bolt, (1) 8mm Lock Washer and (1) 8mm Flat Washer, (**Figure 23**). Leave loose at this time.
12. Repeat **Steps 1—3** for the (2) remaining passenger side Bracket installations. **NOTE:** Cradles on Brackets installed on passenger side will face forward.
 - a. **2017 2500/3500 DEF tank models:** Locate the 2nd tab bracket location along the bottom edge of the body, (pinch weld), (**Figure 19**). Hold the DEF cover in place and mark the 2nd Bracket location onto the cover, (**Figure 20**). Use a sharp knife or hacksaw blade to carefully cut a slot in the plastic cover to clear the 2nd Bracket, (**Figure 21**). Remove as little plastic as possible.
13. Repeat **Steps 5—7** to install the passenger side Running Board.
14. Once the Running Board has been installed and all hardware fully tightened, reinstall the DEF tank and cover, if equipped, as described in **Steps 8 & 12**.
15. Do periodic inspections to the installation to make sure that all hardware is secure and tight.

To protect your investment, wax this product after installing. Regular waxing is recommended to add a protective layer over the finish. Do not use any type of polish or wax that may contain abrasives that could damage the finish. Aluminum polish may be used to polish small scratches and scuffs on the finish. Mild soap may be used also to clean the Running Board.

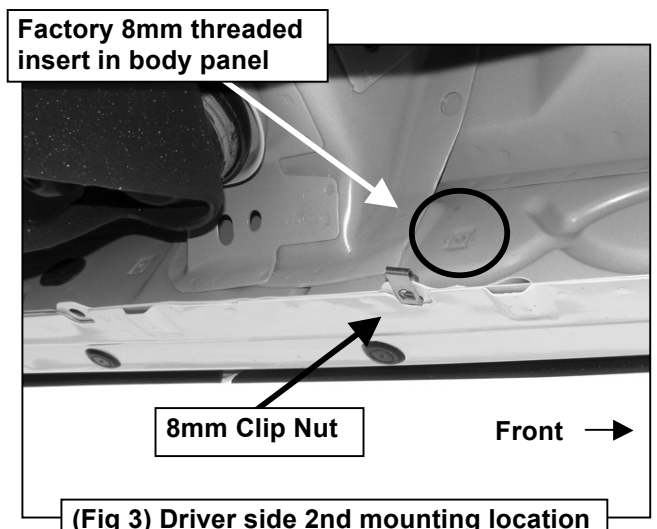
Driver/Left Side Installation Pictured



(Fig 1) Driver side (3) mounting locations

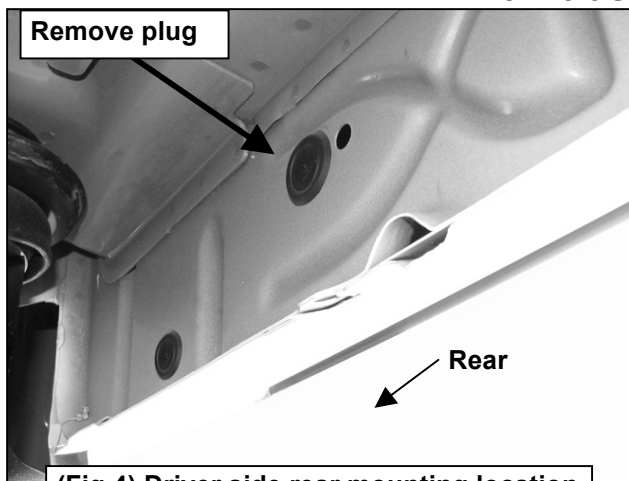


(Fig 2) Passenger side front mounting location

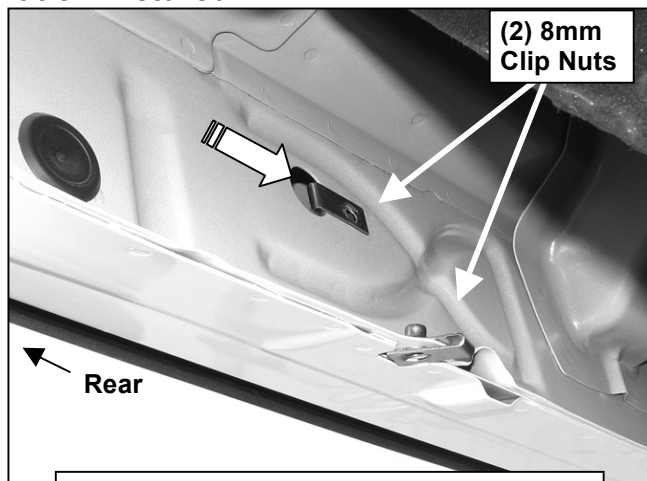


(Fig 3) Driver side 2nd mounting location

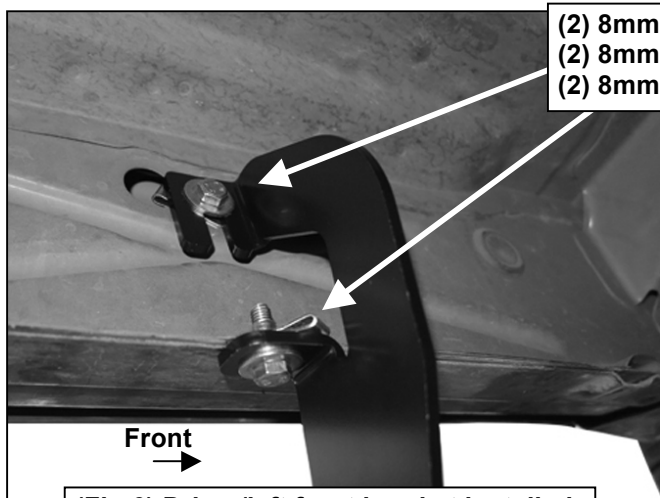
Driver/Left Side Installation Pictured



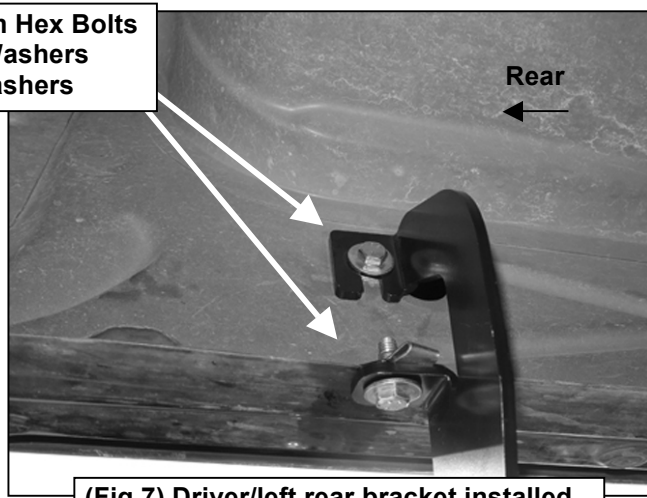
(Fig 4) Driver side rear mounting location



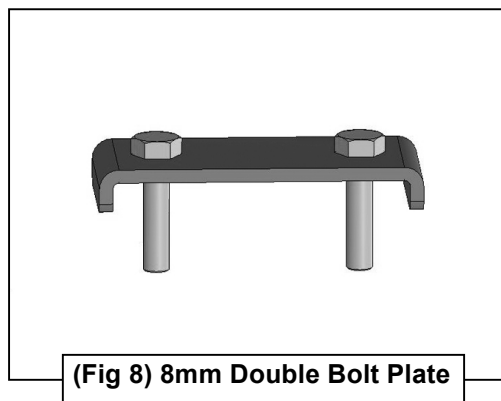
(Fig 5) Driver side rear mounting location



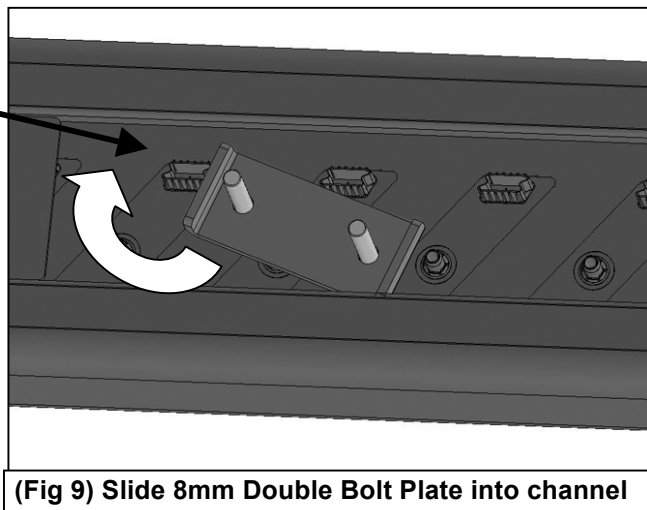
(Fig 6) Driver/left front bracket installed



(Fig 7) Driver/left rear bracket installed



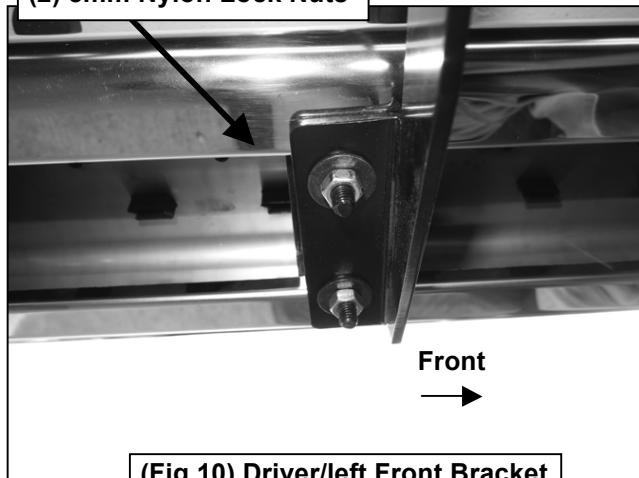
(Fig 8) 8mm Double Bolt Plate



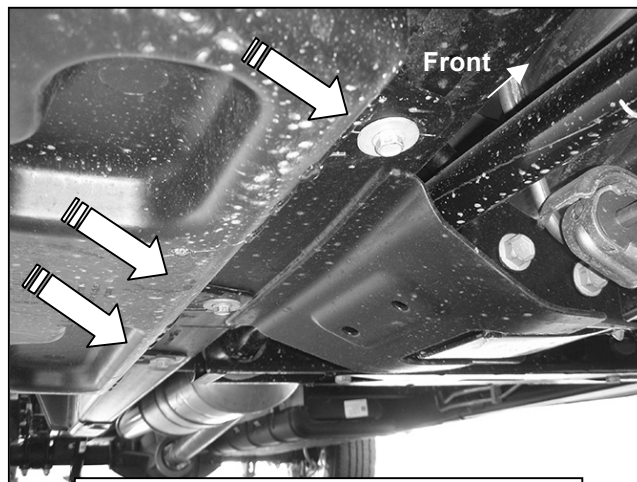
(Fig 9) Slide 8mm Double Bolt Plate into channel

Passenger Side/Right Installation Pictured

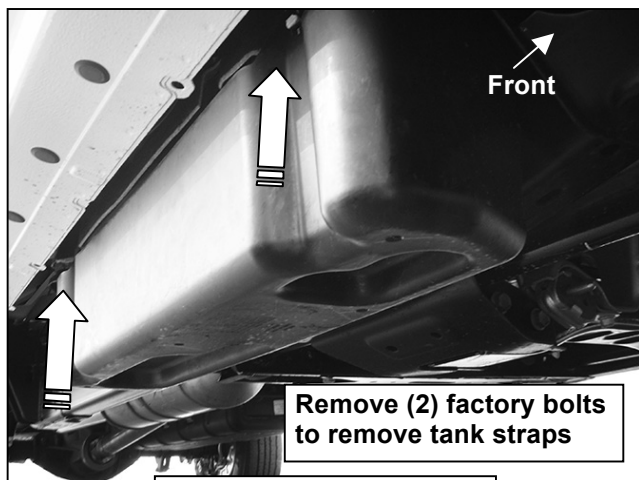
(2) 8mm Flat Washers
(2) 8mm Nylon Lock Nuts



(Fig 10) Driver/left Front Bracket attached to Board pictured

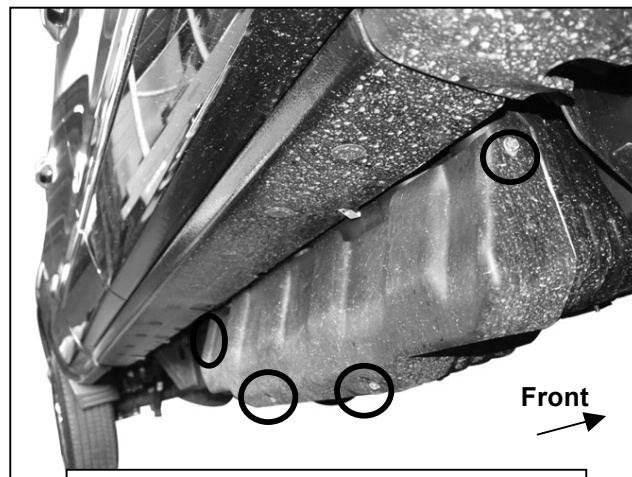


(Fig 11) 07-16 Passenger side front pictured with DEF tank cover. Remove (3) hex bolts to remove cover



(Fig 12) 07-16 Passenger side DEF tank and cover

Remove (2) factory bolts to remove tank straps



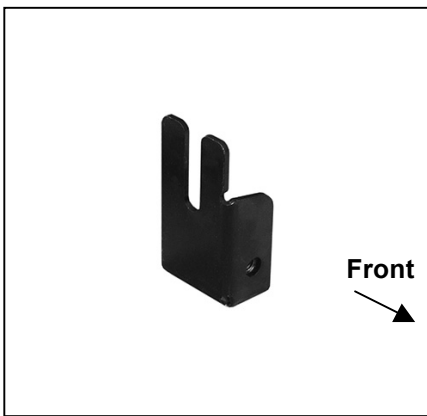
(Fig 13A) 2017 Passenger side pictured with DEF plastic tank cover. Remove (4) hex bolts to remove plastic cover



(Fig 13B) 2017 Passenger side DEF cover

SR2 RUNNING BOARDS
07-17 1500-2500-3500 SILVERADO/SIERRA EXTRA/DOUBLE CAB
INCLUDES DIESEL W/DEF

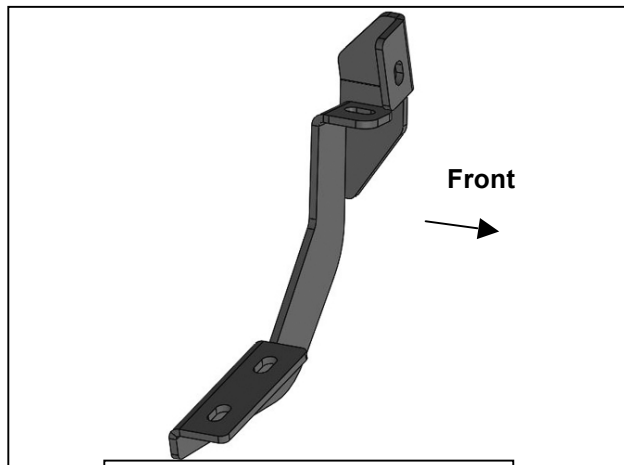
Passenger Side/Right Installation Pictured



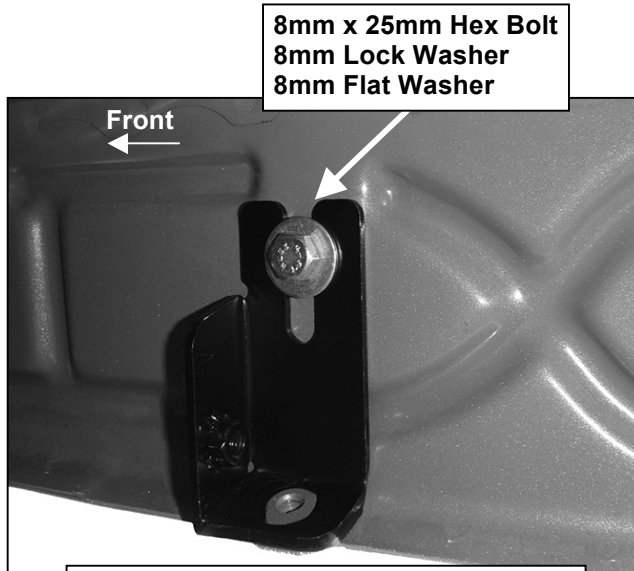
(Fig 14) Passenger/right Front Upper Bracket (all models)



(Fig 16) 8mm x 35mm Bolt Plate



(Fig 18) Passenger/right Front Lower Bracket (all models)



(Fig 15) Slide Upper Bracket over weld nut if equipped-also see Figure 2

On models with flat tab (see Fig 3 & 4), insert 8mm Bolt Plate (Fig 16) down through Upper Bracket and mounting tab

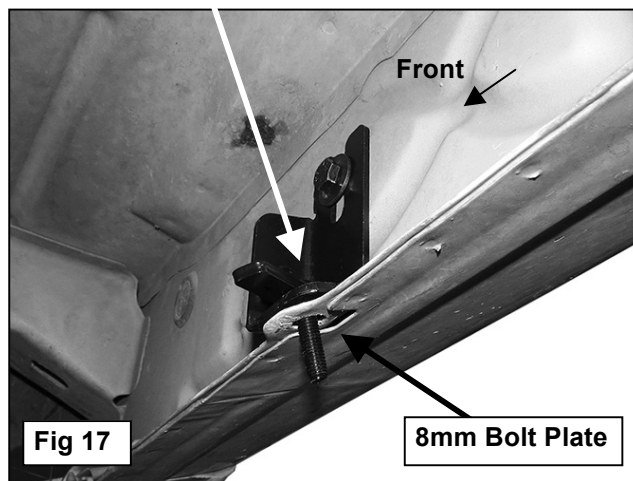
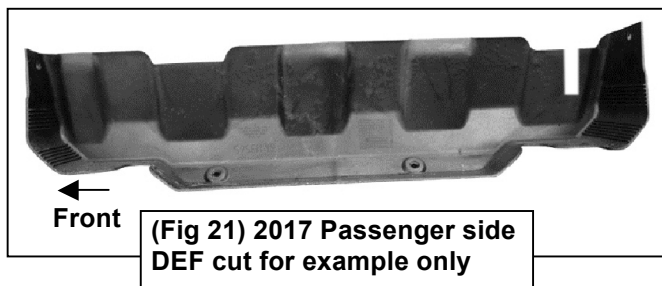
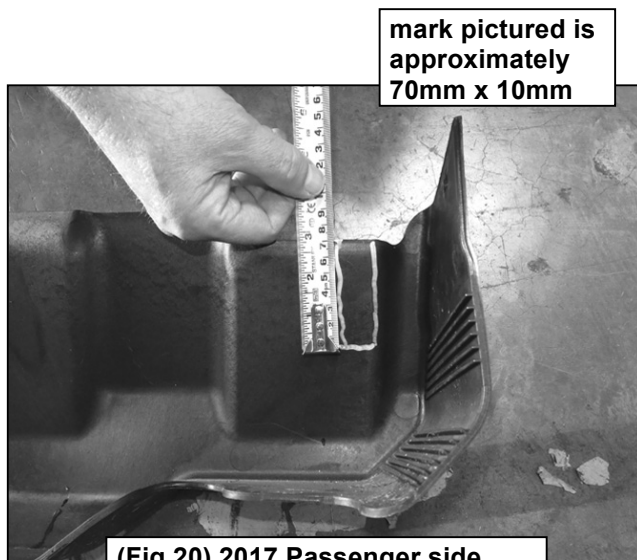
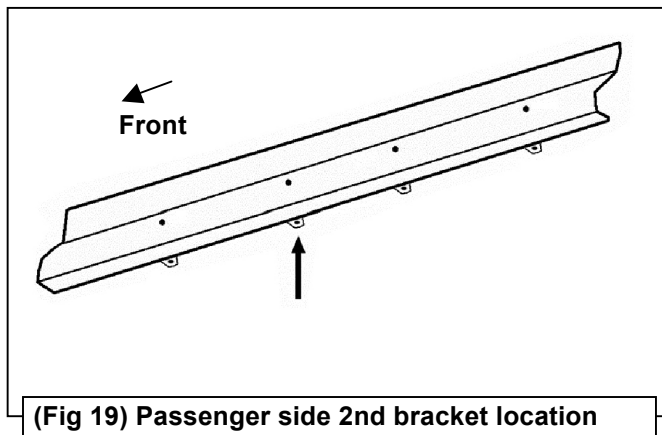


Fig 17

8mm Bolt Plate

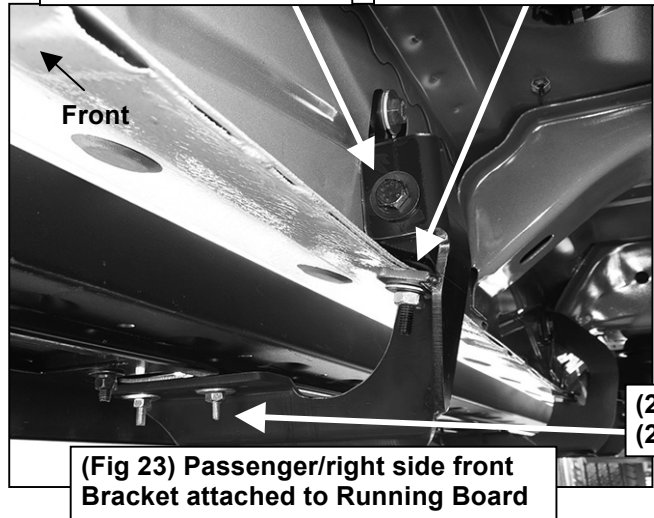
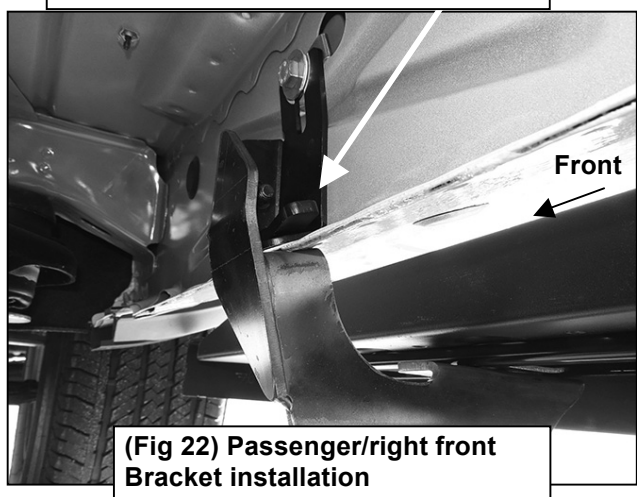
Passenger Side/Right Installation Pictured



On models with flat tab and 8mm Bolt Plate (see Fig. 17) use:
 8mm Flat Washer
 8mm Nylon Lock Nut
 to attach Lower Bracket to Bolt Plate

All models use:
 8mm x 25mm Hex Bolt
 8mm Lock Washer
 8mm Flat Washer

Models with weld nut on tab (see Fig. 15) use:
 8mm x 25mm Hex Bolt
 8mm Lock Washer
 8mm Flat Washer



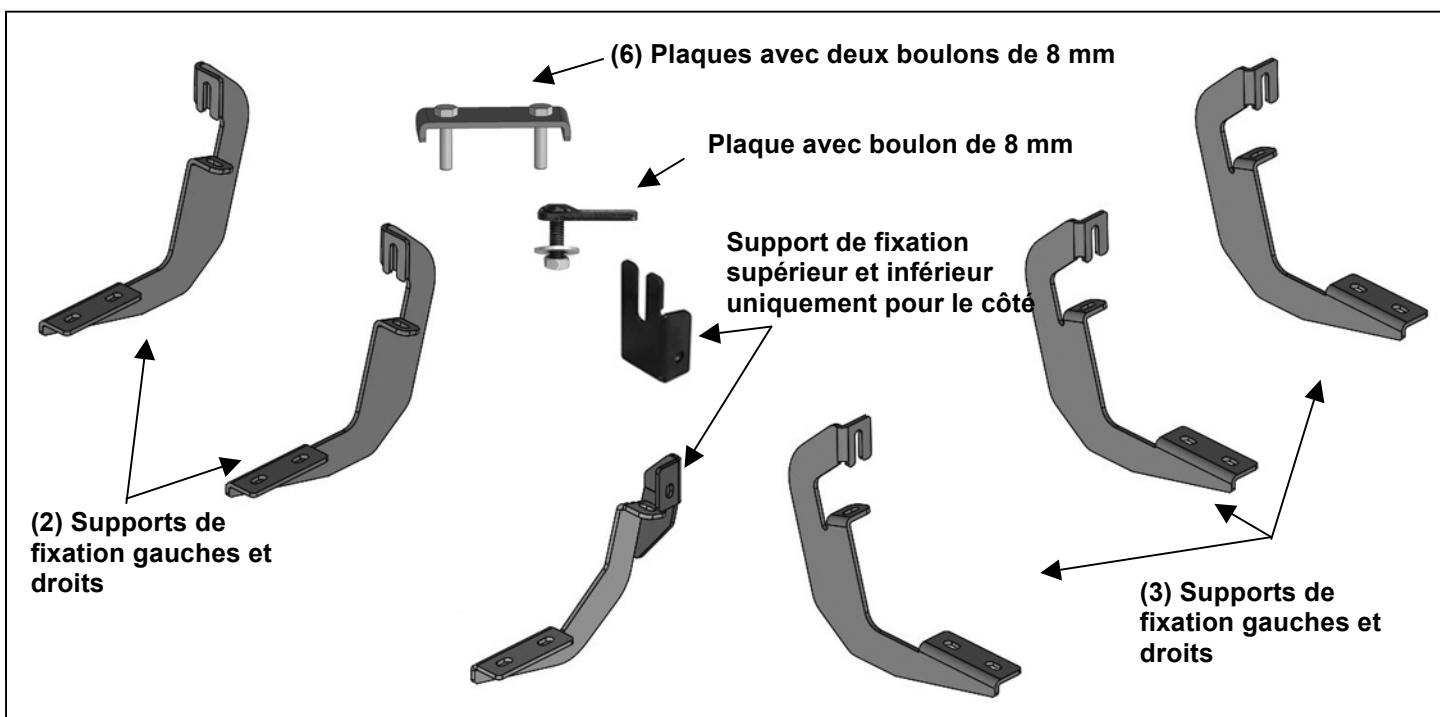
(2) 8mm Flat Washers
 (2) 8mm Nylon Lock Nuts

MARCHEPIEDS SR2

MODÈLES SILVERADO / SIERRA EXTRA / CABINE DOUBLE 500-2500-3500 DE 2007 À 2017
COMPREND LE MODÈLE DIESEL AV. FED

LISTE DES PIÈCES :

2	Marchepieds SR2 de 79 po	6	Plaques à deux boulons de 8-1,25 mm
1	Support supérieur avant droit/côté passager (tous modèles y compris FED)	25	Rondelles plates de 8 mm x 24mm x 2mm
1	Support inférieur avant droit/côté passager (tous modèles y compris FED)	13	Rondelles de blocage de 8 mm
5	Supports de fixation (côtés gauche ou droit)	1	Plaque avec boulon de 8 mm
11	Écrous attaches de 8-1,25 mm	13	Écrous avec bague de blocage en nylon de 8 mm
13	Boulons à tête hexagonale de 8-1,25 mm x 25mm		



PROCÉDURE :

RETIRER LE CONTENU DE LA BOÎTE. VÉRIFIER QUE TOUTES LES PIÈCES SONT PRÉSENTES. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION. IL EST RECOMMANDÉ D'AVOIR DE L'AIDE. SUR LES MODÈLES AVEC RÉSERVOIR FED, CHOISIR UNE ZONE PLANE ET HORIZONTALE POUR L'INSTALLATION.

- Commencer l'installation sous le côté conducteur du véhicule. Localiser les (4) pattes le long du bord inférieur de la carrosserie (rebord soudé). Les supports de fixation seront fixés à la 1^{ère}, la 2^e et 4^e languette de fixation (**Figure 1**). Juste au-dessus de chaque languette se trouve un emplacement de fixation sur le côté du panneau de la carrosserie. Maintenir le support en place pour trouver les trous de fixation à utiliser le long de la carrosserie.

- Choisir la bonne procédure pour l'année de votre modèle et l'emplacement de chaque support.
Emplacement inférieur de fixation sur le côté du rebord soudé.

Languette plate sur le rebord soudé avec l'écrou soudé d'origine :

Visser le boulon à tête hexagonale sur l'écrou soudé à l'arrière et en bas, pour enlever la peinture du filetage (**Figure 2**).

Languette plate sur rebord soudé avec trou :

Prendre (1) écrou attache de 8 mm Glisser l'écrou attache sur la patte, l'écrou étant positionné vers le haut derrière la languette (**Figures 3 à 5**). Aligner l'écrou fileté avec le trou de la languette. Répéter pour chaque emplacement de montage.

MARCHEPIEDS SR2

MODÈLES SILVERADO / SIERRA EXTRA / CABINE DOUBLE 500-2500-3500 DE 2007 À 2017
COMPREND LE MODÈLE DIESEL AV. FED

Localiser le lieu de fixation supérieur, situé au dos du panneau de la carrosserie.

Modèles avec insert de 8 mm taraudé en usine dans le panneau de la carrosserie :

Vissez le boulon à tête hexagonale de 8 mm dans l'insert fileté pour enlever la peinture, si nécessaire, **(Figures 2 et 3)**.

Grand et petit trous sur le côté du panneau de la carrosserie :

Retirer le bouchon en caoutchouc du plus grand trou **(Figure 4)**. Prendre (1) écrou attache de 8 mm Glisser l'écrou attache dans le plus grand trou. Aligner l'écrou vissé avec le plus petit trou, **(Figure 5)**.

3. Prendre (1) support de fixation. **REMARQUE** : Les (5) supports sont universels et conviennent à tous les emplacements du côté gauche et aux emplacements arrière et central du côté droit uniquement. Boulonner le support de fixation sur les écrous attaches ou les trous taraudés d'origine à l'aide de (2) boulons à tête hexagonale de 8 mm, de (2) rondelles de blocage de 8 mm et de (2) rondelles plates de 8 mm, **(Figures 6, 7 et 10)**. Positionner les éléments, mais sans serrer à fond.
4. Répéter les **étapes 1 à 3** pour installer les (2) autres supports du côté conducteur, **(Figure 10)**.
5. Sélectionner un (1) marchepied. Placer le marchepied par-dessus les supports. Situer les canaux dans la partie inférieure du marchepied. Sélectionner (3) plaques à deux boulons de 6mm **(Figure 8)**. Insérer les plaques à boulons dans les canaux dans la partie inférieure du marchepied la plus proche des supports **(Figure 9)**. Soulever le marchepied et passer les goujons dans les supports.
6. Fixer le marchepied aux support avec (6) rondelles plates de 8 mm et (6) écrous avec bague de blocage en nylon de 8 mm **(Figures 10 et 23)**. **REMARQUE** : Le marchepied est conçu pour être inséré près du véhicule. Il se peut que vous deviez desserrer la visserie des supports et incliner ceux-ci vers le bas pour insérer le marchepied entre les supports et la carrosserie. Ne pas serrer les éléments pour l'instant.
7. Nivelier et ajuster le marchepied, puis serrer à fond tous les éléments.
8. Se déplacer vers le côté passager du véhicule. Du côté passager, déterminez si le véhicule est équipé d'un réservoir de fluide d'échappement diesel en plastique (FED), **(Figures 11 et 12)**.

Pour les modèles sans réservoir FED, passer à l'étape 9.

Modèles avec réservoir FED : Le réservoir se trouve à proximité du côté de la carrosserie. Il est possible d'installer les supports supérieur et inférieur avant, côté passager, avec des outils spéciaux, mais la place est limitée. Déterminer l'année de fabrication du véhicule avant de continuer.

Modèles jusqu'à 2016 :

Pour installer le support supérieur, il peut être plus aisé d'abaisser le réservoir afin d'atteindre l'intérieur du panneau de la carrosserie. Il n'est pas nécessaire de déposer le réservoir, mais juste de l'abaisser pour atteindre l'emplacement de montage. **IMPORTANT** : Si le réservoir est plein, il sera très lourd et il est fortement recommandé de se faire aider afin d'éviter toute blessure ou tout dommage au véhicule ou au réservoir. Il est recommandé de procéder à l'installation lorsque le niveau du réservoir de FED est bas avant d'abaisser ce réservoir.

- a. Sur les modèles avec bac inférieur en plastique sous le réservoir, retirer les (3) boulons à tête hexagonale qui relient le plateau au châssis, **(Figure 11)**, et déposer le bac.
- b. Détacher le tuyau de remplissage du réservoir. Détacher le bouchon de la jauge à essence qui se trouve dans le haut du réservoir.
- c. Soutenir le réservoir avec un cric rouleur. Placer une surface plane et lisse, (un bloc de bois par exemple), entre le cric rouleur et le réservoir pour éviter d'endommager le réservoir en plastique. **NE PAS POUSSER LE RÉSERVOIR VERS LE HAUT**, soutenir seulement son poids avec le cric.
- d. Retirer les (2) boulons qui fixent les sangles du réservoir au véhicule, **(FIGURE 12)**. Incliner les sangles pour les détacher des supports. Abaisser lentement le réservoir jusqu'à ce que le haut du réservoir soit presque visible. Utiliser des blocs ou des chandelles pour soutenir le réservoir pendant l'installation des supports supérieur et inférieur avant.
- e. Passer à l'**étape 9**.

Modèles 2017 :

MARCHEPIEDS SR2

MODÈLES SILVERADO / SIERRA EXTRA / CABINE DOUBLE 500-2500-3500 DE 2007 À 2017
COMPREND LE MODÈLE DIESEL AV. FED

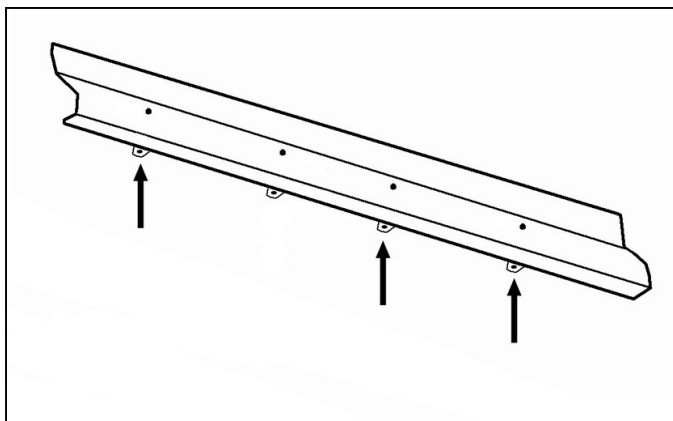
- a. Retirer les (4) boulons à tête hexagonale qui fixent le couvercle en plastique au réservoir de FED (**Figure 13A**), et retirer le couvercle (**Figure 13B**). **REMARQUE** : Sur les modèles 2500 et 3500 de 2017, enlever seulement le couvercle en plastique du réservoir de FED. **NE PAS ABAISSER LE RÉSERVOIR DE FED** Passer à l'étape 9.
9. Localiser la première languette sur le bord de la soudure, (**Figures 2 à 4, 15 et 17**). Choisir le support supérieur, (**Figure 14**). Répéter les **étapes 2 et 3** pour relier le support avant supérieur côté passager au côté du panneau de la carrosserie, (**Figure 15**). Ne pas serrer les éléments pour l'instant.
10. Aligner le trou en bas du support supérieur avec le trou de la languette du rebord soudé.
 - a. **Modèles avec un écrou soudé** : Faire glisser le support sur l'écrou à souder, (**Figure 15**). Fixer le support inférieur au bas de la carrosserie et sur l'écrou soudé en utilisant (1) boulon à tête hexagonale de 8 x 25 mm, (1) rondelle de blocage de 8 mm et (1) rondelle plate de 8 mm (**Figures 18 et 23**). Ne pas serrer pour l'instant.
 - b. **Modèles avec languette plate et trou** : Insérer la plaque à boulons de 8 mm dans les trous du support supérieur et de la languette de fixation, (**Figures 16 et 17**). Fixer le support de fixation inférieur au dessous de la carrosserie et à la plaque à boulons avec (1) rondelle plate de 8 mm et (1) écrou avec bague de blocage en nylon de 8 mm (**Figures 18 et 22**). Ne pas serrer pour l'instant.
11. Aligner la languette latérale du support inférieur avec le trou taraudé sur le côté du support supérieur. Fixer le support inférieur au support supérieur avec (1) boulon à tête hexagonale de 8 x 25 mm, (1) rondelle de blocage de 8 mm et (1) rondelle plate de 8 mm (**Figure 23**). Ne pas serrer pour l'instant.
12. Répéter les **étapes 1 à 3** pour installer les (2) autres supports de fixation du côté passager.

REMARQUE : Les berceaux des supports installés côté passager devront être tournés vers l'avant.

 - a. **Modèles 2500 et 3500 de 2017 avec réservoir de FED** : Repérer le support correspondant à la 2^e languette situé le long du rebord inférieur soudé de la carrosserie (**Figure 19**). Maintenir en place le couvercle du réservoir de FED et marquer l'emplacement du deuxième support sur le couvercle (**Figure 20**). Avec un couteau bien aiguisé ou une lame de scie à métaux, découper soigneusement une fente dans le couvercle en plastique pour laisser passer le 2^e support (**Figure 21**). Enlever le moins de plastique possible.
13. Répéter les **étapes 5 à 7** pour installer le marchepied du côté passager.
14. Une fois que les marchepieds sont complètement installés et que toute la visserie est serrée à fond, réinstallez le réservoir de FED (et son couvercle le cas échéant), comme décrit aux **étapes 8 et 12**.
15. Contrôler périodiquement l'installation pour vérifier que tous les éléments sont correctement fixés et serrés.

Afin de protéger votre investissement, veuillez cirer ce produit après l'avoir installé. Il est recommandé d'effectuer un cirage régulièrement pour ajouter une couche protectrice sur le fini. N'utiliser aucun vernis ni aucune cire contenant des agents abrasifs qui pourraient endommager le fini. Un vernis à base d'aluminium peut être utilisé pour polir de petites égratignures et éraflures sur le fini. Un savon doux peut également être utilisé pour nettoyer le marchepied.

Illustration de l'installation côté gauche/conducteur



(Fig. 1) (3) emplacements de montage côté conducteur

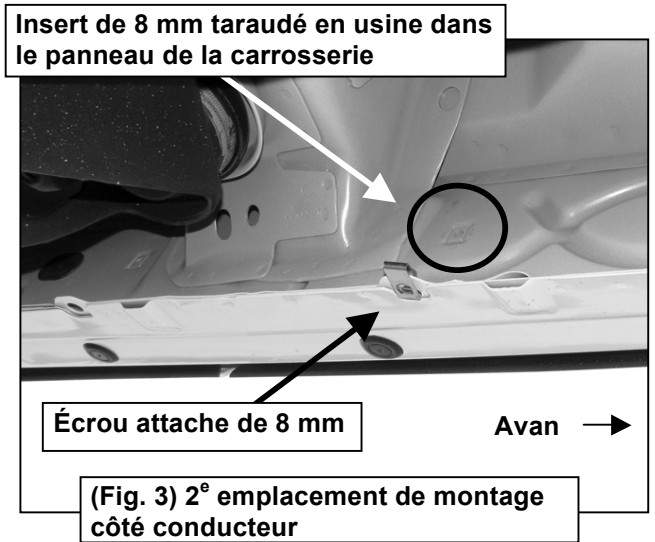
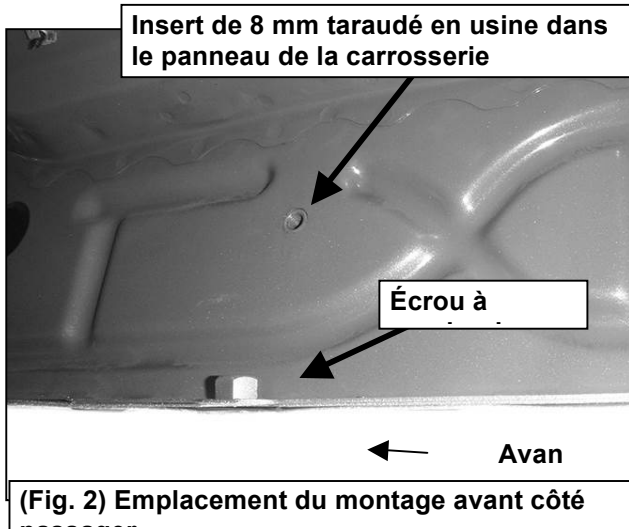
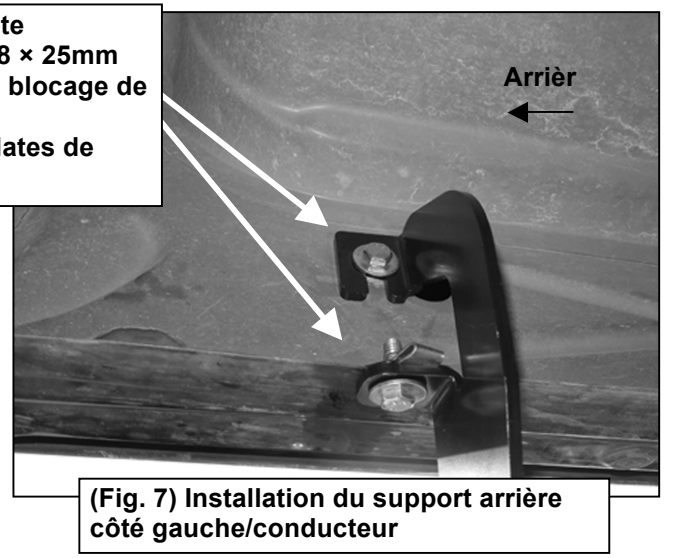
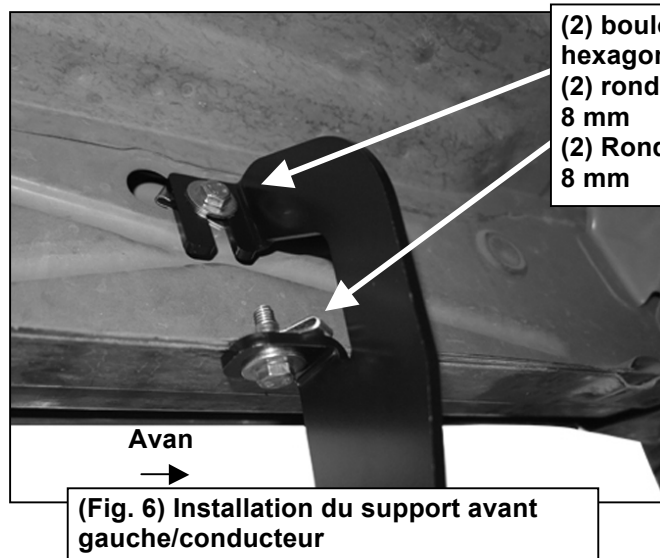
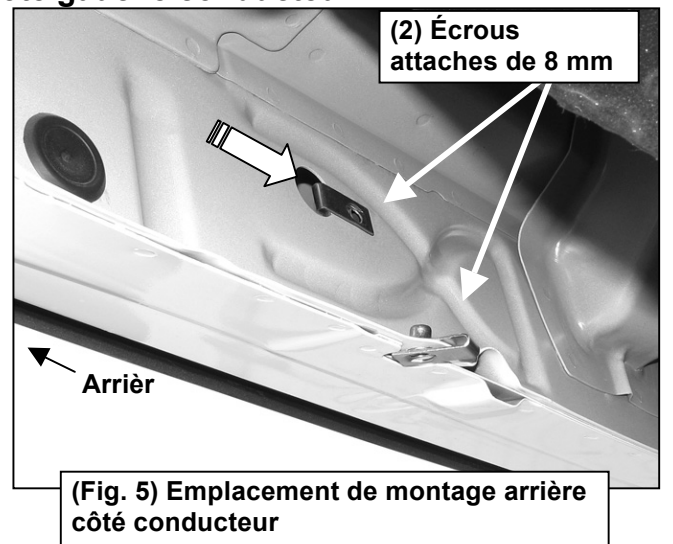
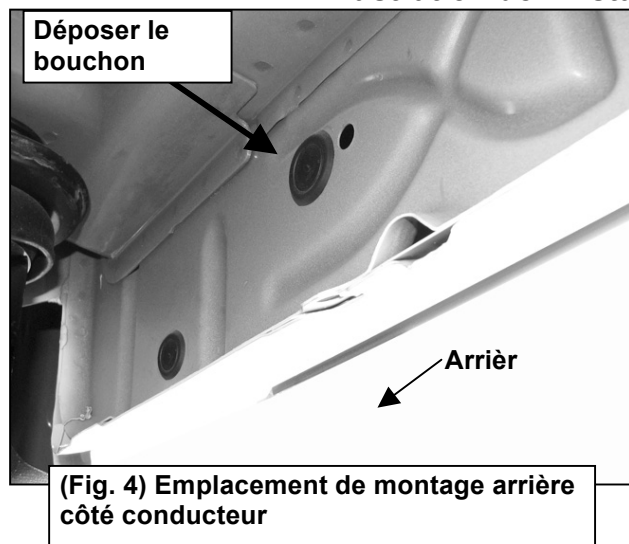
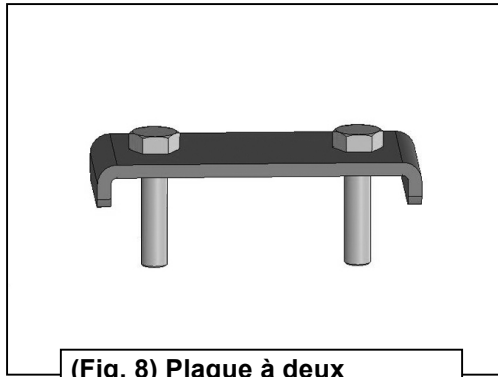
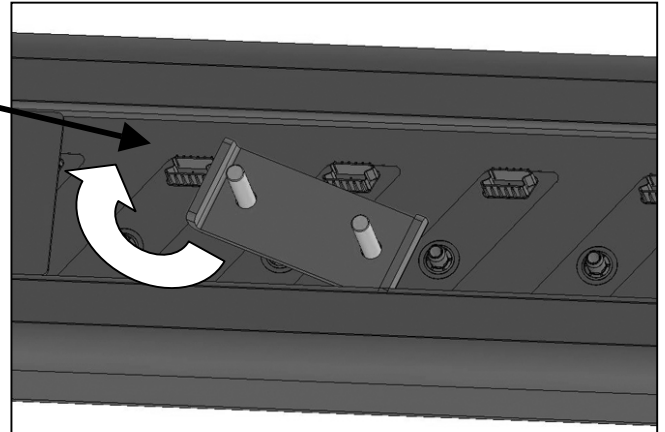


Illustration de l'installation côté gauche/conducteur





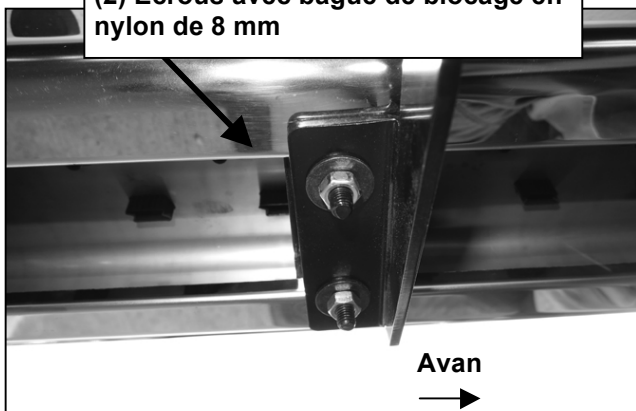
(Fig. 8) Plaque à deux boulons de 8 mm



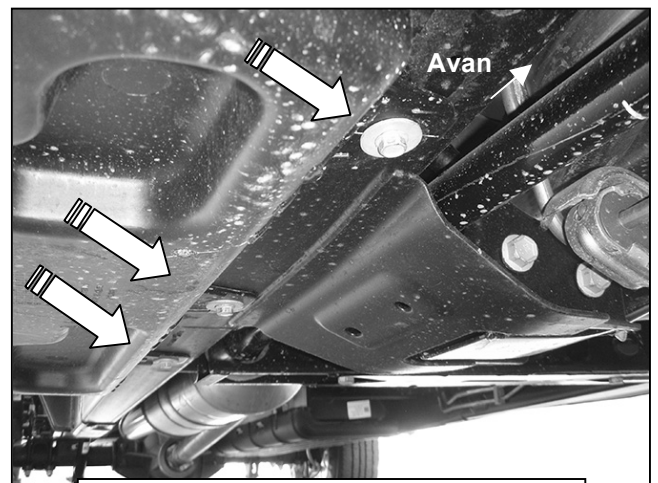
(Fig. 9) Glisser la plaque à boulons double de 8 mm dans le canal

Illustration de l'installation côté droit/passager

- (2) Rondelles plates de 8 mm
- (2) Écrous avec bague de blocage en nylon de 8 mm



(Fig. 10) Illustration du support avant côté gauche/conducteur fixé au panneau

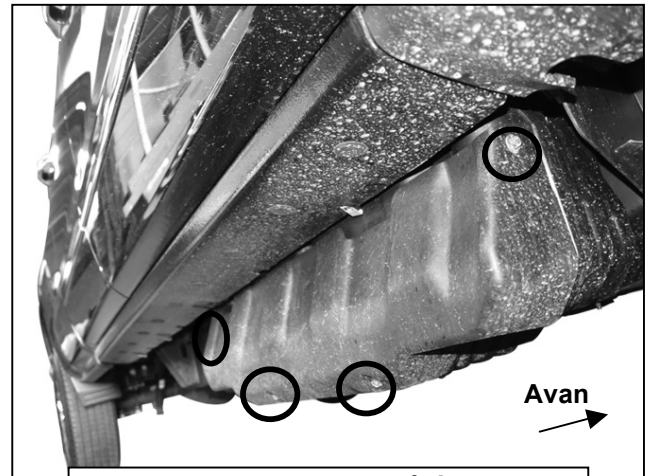


(Fig. 11) Illustration de l'avant côté passager avec couvercle du réservoir de FED (modèles 2007 à 2016)
Démonter les (3) boulons à tête hexagonale pour retirer le couvercle

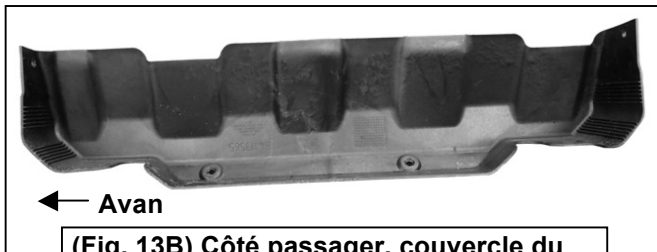


Démonter les (2) boulons d'origine pour retirer les sangles du réservoir

(Fig. 12) Réservoir FED et couvercle côté

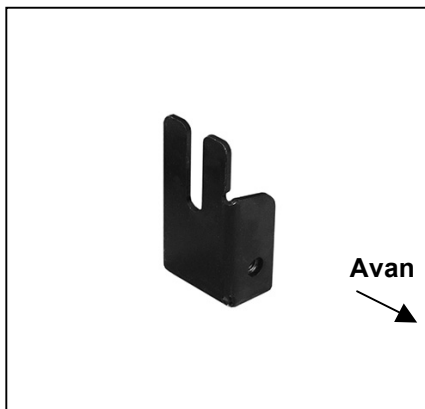


(Fig. 13A) Illustration du côté passager avec couvercle du réservoir de FED en plastique (modèles 2017). Démontez les (4) boulons à tête hexagonale pour retirer le couvercle en plastique

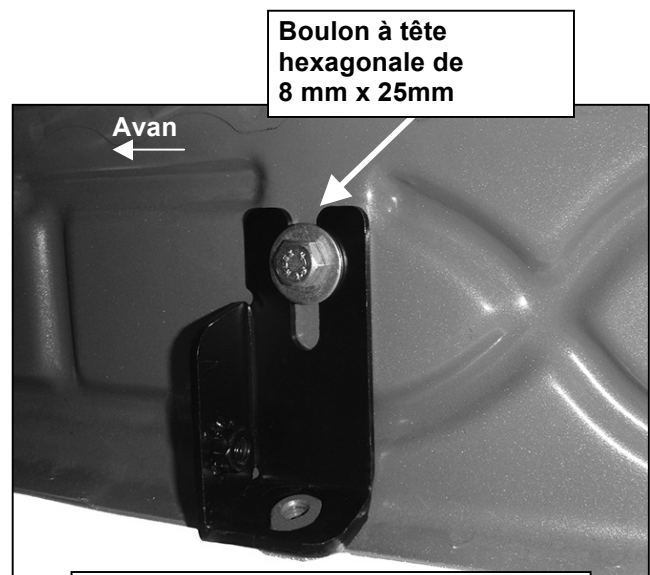


(Fig. 13B) Côté passager, couvercle du réservoir de FED retiré (modèles 2017)

Illustration de l'installation côté droit/passager



(Fig. 14) Support supérieur avant droit/côté passager (tous les modèles)



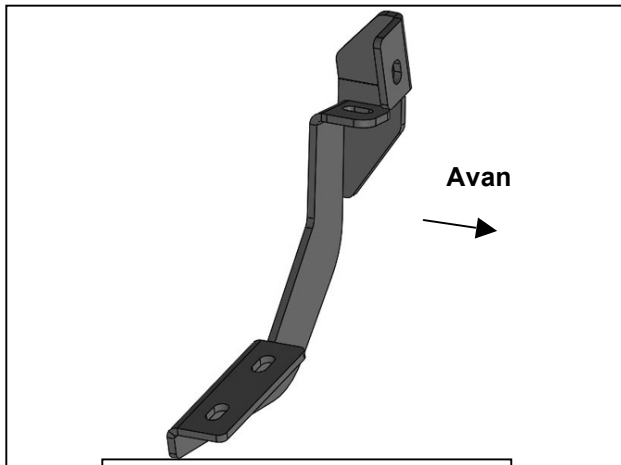
(Fig. 15) Faire glisser le support supérieur sur l'écrou soudé le cas

MARCHEPIEDS SR2
MODÈLES SILVERADO / SIERRA EXTRA / CABINE DOUBLE 500-2500-3500 DE 2007 À 2017
COMPREND LE MODÈLE DIESEL AV. FED



(Fig. 16) Boulon avec plaque de

Sur les modèles avec languette plate (voir figures 3 et 4), insérer la plaque à boulons de 8 mm (figure 16) à travers le support supérieur et la languette de fixation



(Fig. 18) Support inférieur avant droit/côté passager (tous les modèles)

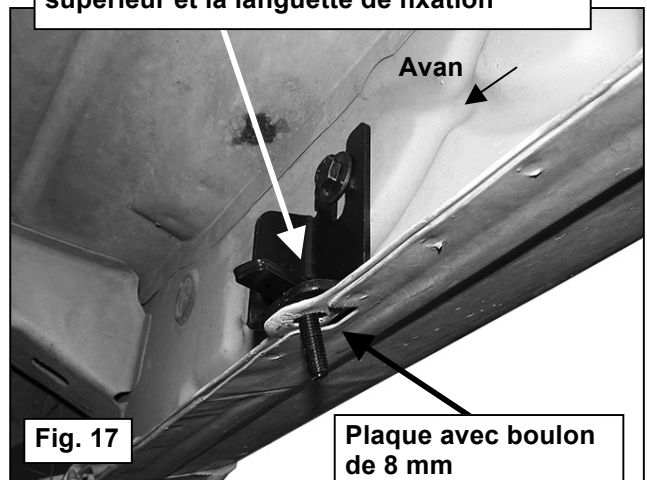
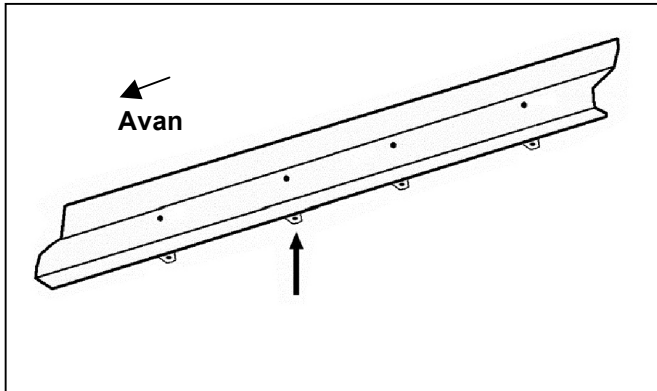


Fig. 17

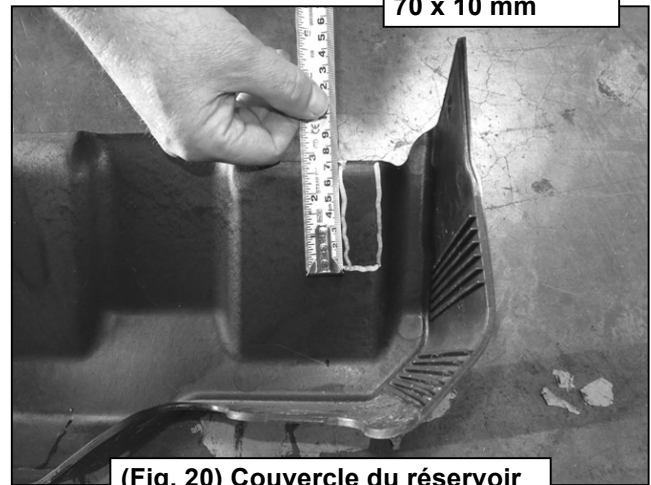
Plaque avec boulon de 8 mm

Illustration de l'installation côté droit/passager

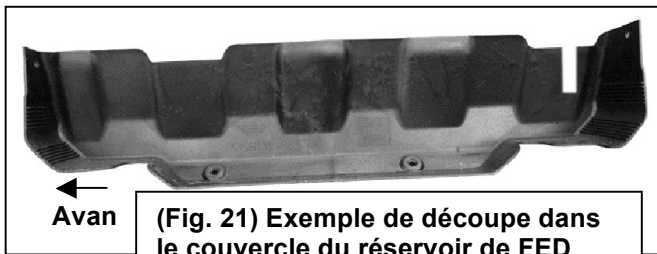
la marque
 illustrée est
 d'environ
 70 x 10 mm



(Fig. 19) Emplacement du deuxième support côté passager



(Fig. 20) Couvercle du réservoir de FED côté passager marqué



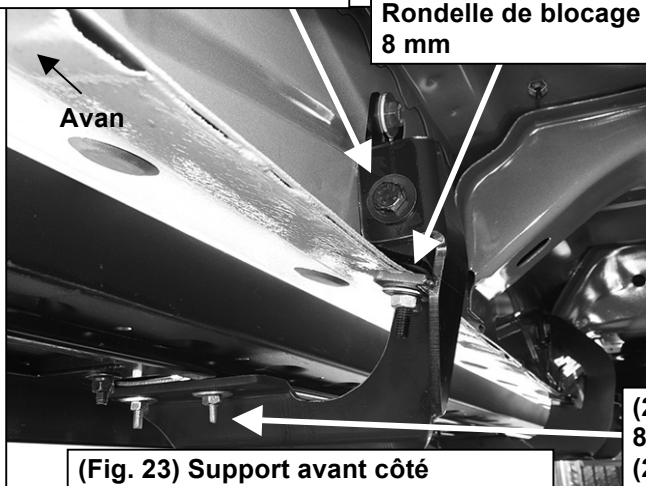
(Fig. 21) Exemple de découpe dans le couvercle du réservoir de FED côté passager (modèles 2017)

Sur les modèles avec languette plate et écrou avec plaque de 8 mm (voir figure 17) utiliser :

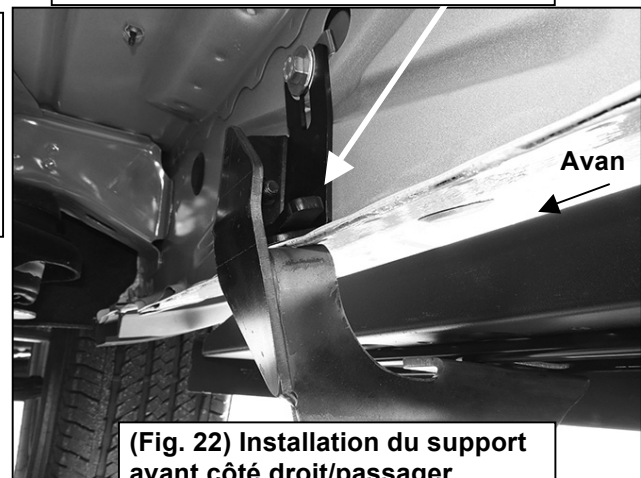
- Rondelle plate de 8 mm
- Écrou avec bague de blocage en nylon de 8 mm

Tous les modèles utilisent :
 Boulon à tête hexagonale de 8 mm x 25mm

Les modèles avec écrou soudé sur la languette (voir fig. 15) utilisent :
 Boulon à tête hexagonale de 8 mm x 25mm
 Rondelle de blocage de 8 mm



(Fig. 23) Support avant côté droit/passager fixé au marchepied



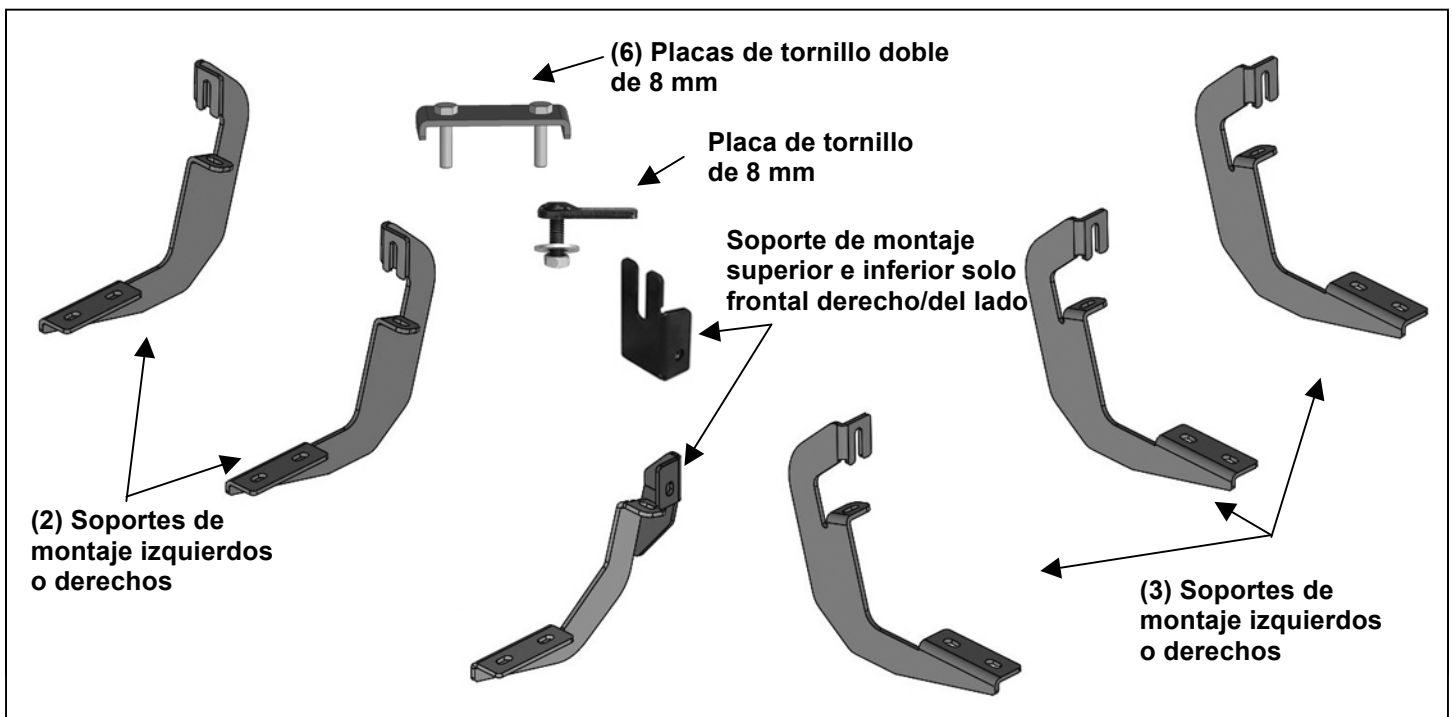
(Fig. 22) Installation du support avant côté droit/passager

- (2) Rondelles plates de 8 mm
- (2) Écrous avec bague de blocage en nylon de 8 mm

**ESTRIBOS LATERALES SR2
SILVERADO/SIERRA 07-17 1500-2500-3500 CABINA EXTRA/DOBLE
INCLUYE DIÉSEL C/DEF**

LISTA DE PIEZAS:

2	Estribos laterales SR2 de 79"	6	Placas de tornillo doble de 8-1.25 mm
1	Soporte superior delantero del lado del pasajero/derecho (todo incluye DEF)	25	Arandelas planas de 8 mm x 24 mm x 2 mm
1	Soporte inferior delantero del lado del pasajero/derecho (todo incluye DEF)	13	Arandelas de presión de 8 mm
5	Soportes de montaje (para el lado izquierdo o el derecho)	1	Placa de tornillo de 8 mm
11	Tuercas de presilla de 8-1.25 mm	13	Tuercas de presión de nailon de 8 mm
13	Tornillos hexagonales de 8-1.25 mm x 25 mm		



PROCEDIMIENTO:

RETIRE EL CONTENIDO DE LA CAJA. VERIFIQUE QUE ESTÉN TODAS LAS PIEZAS. LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN. SE RECOMIENDA SOLICITAR ASISTENCIA. EN LOS MODELOS CON TANQUE DE DEF, SELECCIONE UN ÁREA PLANA Y NIVELADA PARA LA INSTALACIÓN.

- Empiece la instalación en el lado del conductor del vehículo. Ubique las 4 lengüetas a lo largo del borde inferior de la carrocería, (soldadura por pellizco). Los soportes de montaje se atornillan en las lengüetas de montaje 1, 2 y 4, (**Figura 1**). Directamente sobre cada lengüeta hay una ubicación de montaje superior del lado del panel de la carrocería. Sostenga un soporte en el lugar para ayudar a determinar los orificios de montaje que utilizar a lo largo de la carrocería.
- Determine el procedimiento correcto para el año de su modelo y cada ubicación de soporte.

Ubicación de montaje inferior en el borde de la soldadura por pellizco.

Pestaña plana en la soldadura por pellizco con la tuerca de soldadura instalada de fábrica:

Enrosque los tornillos hexagonales en la tuerca de soldadura desde la parte trasera inferior para quitar la pintura de las roscas, (**Figura 2**).

Pestaña plana en la soldadura de pellizco con orificio:

Seleccione (1) tuerca de presilla de 8 mm. Deslice la tuerca de presilla sobre la lengüeta con la tuerca apuntando detrás de la lengüeta, (**Figuras 3 a 5**). Alinee la tuerca de rosca con el orificio en la lengüeta. Repita el procedimiento para cada ubicación de montaje.

**ESTRIBOS LATERALES SR2
SILVERADO/SIERRA 07-17 1500-2500-3500 CABINA EXTRA/DOBLE
INCLUYE DIÉSEL C/DEF**

Localice la ubicación de montaje superior en la parte posterior del panel de la carrocería.

Modelos con inserción roscada instalada de fábrica en el panel de la carrocería:

Enrosque un tornillo hexagonal de 8 mm en la inserción roscada para eliminar la pintura tal como se requiere, (**Figuras 2 y 3**).

Orificio grande y pequeño en el lateral del panel de la carrocería:

Retire el tapón de caucho del orificio más grande, (**Figura 4**). Seleccione (1) tuerca de presilla de 8 mm. Deslice la tuerca de presilla en el orificio más grande. Alinee la tuerca de rosca con el orificio más pequeño, (**Figura 5**).

3. Seleccione (1) soporte de montaje. **NOTA:** Los (5) soportes son universales y se ajustan únicamente a las (3) ubicaciones del lado izquierdo, y al centro y lado posterior derecho. Atornille el soporte de montaje a las tuercas de presilla o a los orificios de rosca de fábrica con los (2) tornillos hexagonales de 8 mm, las (2) arandelas de presión de 8 mm y las (2) arandelas planas de 8 mm, (**Figuras 6, 7 y 10**). Ajuste un poco, pero no apriete totalmente los componentes.
4. Repita los **Pasos 1 a 3** para instalar los (2) soportes del lado del conductor restantes, (**Figura 10**).
5. Seleccione (1) estribo lateral. Coloque el estribo lateral en la parte superior de los soportes. Ubique los canales en la parte inferior del estribo lateral. Seleccione (3) placas de tornillo doble 6 mm, (**Figura 8**). Inserte las placas de tornillo en los canales de la parte inferior del estribo lateral más cercana a los soportes, (**Figura 9**). Levante el estribo lateral e introduzca los pernos a través de los soportes.
6. Conecte el estribo lateral a los soportes con (6) arandelas planas de 8 mm y (6) tuercas de presión de nailon de 8 mm (**Figuras 10 y 23**). **NOTA:** El estribo lateral está diseñado para colocarse cerca del vehículo. Puede que sea necesario aflojar los componentes del soporte e inclinar los soportes hacia abajo para insertar el estribo lateral entre los soportes y la carrocería. No ajuste los componentes en este momento.
7. Nivele y ajuste el estribo lateral, y ajuste completamente todos los componentes.
8. Diríjase al lado del pasajero del vehículo. Del lado del pasajero, determine si el vehículo está equipado con un tanque plástico de líquido de escape diésel (DEF), (**Figuras 11 y 12**).

Modelos sin tanque DEF, pasar al Paso 9.

Modelos con tanque DEF: El tanque se asienta cerca del lado de la carrocería. Con herramientas especializadas, se puede instalar el soporte superior e inferior delantero del lado del pasajero, pero el espacio es muy limitado. Determine el año del modelo del vehículo antes de continuar.

Hasta modelos 2016:

Puede ser más fácil bajar el tanque para acceder al lado interno del panel de la carrocería para la instalación del soporte superior. No es necesario extraer el tanque, solo bajarlo para acceder a la ubicación de montaje. **IMPORTANTE:** Si el tanque está lleno, estará muy pesado. En ese caso se recomienda encarecidamente obtener ayuda para evitar una lesión o daño al vehículo o al tanque. Se recomienda realizar la instalación cuando el tanque de DEF tenga poco líquido antes que bajar el tanque.

- a. En los modelos con bandeja inferior de plástico debajo del tanque, retire los (3) tornillos hexagonales que adhieren la bandeja al bastidor, (**Figura 11**), y retire la bandeja.
- b. Libere la manguera de llenado del tanque. Libere el tapón para la unidad de envío en la parte superior del tanque.
- c. Sostenga el tanque con un gato de piso. Coloque una superficie plana y lisa (un bloque de madera, por ejemplo) entre el gato de piso y el tanque para evitar el daño al tanque de plástico. **NO EMPUJE EL TANQUE HACIA ARRIBA;** solo sostenga el peso del tanque con el gato.
- d. Retire los (2) tornillos que aseguran las correas del tanque al vehículo, (**Figura 12**). Incline las correas para liberarlas de los soportes. Baje lentamente el tanque hasta que la parte superior del tanque esté casi a la vista. Utilice bloques o soportes para sostener el tanque mientras instala los soportes delanteros superior e inferior.
- e. Continúe con el **Paso 9**.

En los modelos 2017:

- a. Retire los (4) tornillos hexagonales que sujetan la cubierta de plástico al tanque de DEF, (**Figura 13A**), y retire la cubierta plástica, (**Figura 13B**). **NOTA:** En los modelos 2500/3500 de

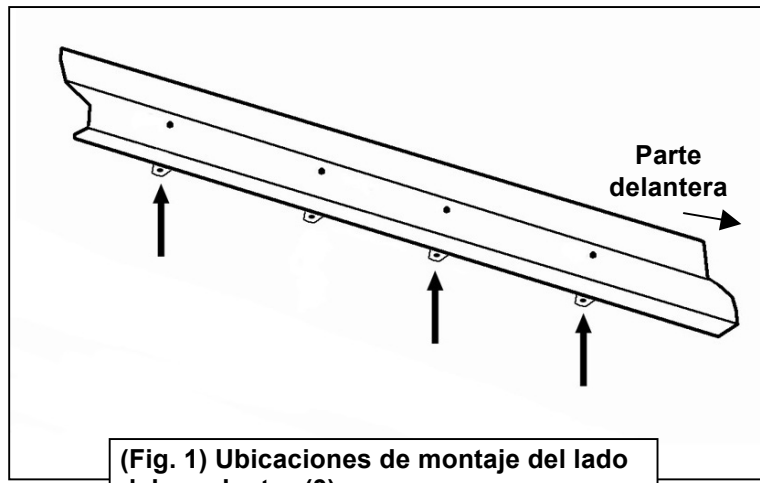
**ESTRIBOS LATERALES SR2
SILVERADO/SIERRA 07-17 1500-2500-3500 CABINA EXTRA/DOBLE
INCLUYE DIÉSEL C/DEF**

2017, solo retire la cubierta de plástico del tanque de DEF. **NO BAJE EL TANQUE DE DEF.**
Continúe con el **Paso 9**.

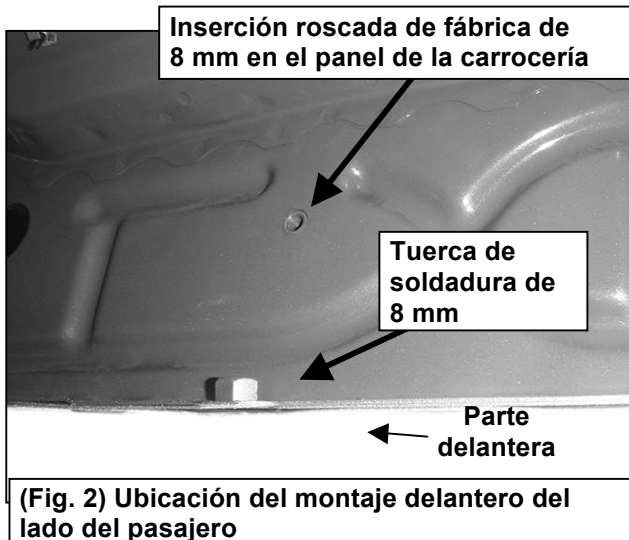
9. Ubique la primera lengüeta en el borde de la soldadura de pellizco, (**Figuras 2 a 4, 15 y 17**). Seleccione el soporte superior, (**Figura 14**). Repita los **Pasos 2 y 3** para fijar el soporte superior delantero del lado del pasajero al costado del panel de la carrocería, (**Figura 15**). No ajuste los componentes en este momento.
10. Alinee el orificio de la parte inferior del soporte superior con el orificio en la lengüeta en la soldadura de pellizco.
 - a. **Modelo con una tuerca de soldadura:** Deslice el soporte sobre la tuerca de soldadura, (**Figura 15**). Fije el soporte inferior a la parte inferior de la carrocería y la tuerca de soldadura con (1) tornillo hexagonal de 8 mm x 25 mm, (1) arandela de presión de 8 mm y (1) arandela plana de 8 mm, (**Figuras 18 y 23**). Déjelo suelto en esta instancia.
 - b. **Modelos con lengüeta plana y orificio:** Inserte la placa de tornillo de 8 mm hacia abajo a través del orificio en el soporte superior y en la lengüeta de montaje, (**Figuras 16 y 17**). Fije el soporte inferior a la parte inferior de la carrocería y la placa de tornillo con (1) arandela plana de 8 mm y (1) tuerca de presión de nailon de 8 mm, (**Figuras 18 y 22**). Déjelo suelto en esta instancia.
11. Alinee la lengüeta lateral en el soporte inferior con el orificio roscado en el lado del soporte superior. Fije el soporte inferior al soporte superior con (1) tornillo hexagonal de 8 mm x 25 mm, (1) arandela de presión de 8 mm y (1) arandela plana de 8 mm, (**Figura 23**). Déjelo suelto en esta instancia.
12. Repita los **Pasos 1 a 3** para las (2) instalaciones restantes del soporte del lado del pasajero. **NOTA:** Las horquillas en los soportes instaladas del lado del pasajero quedarán orientadas hacia adelante.
 - a. **Modelos de tanques de DEF 2500/3500 de 2017:** Localice la ubicación del soporte de la 2.^a lengüeta en el borde inferior de la carrocería, (soldadura por pellizco), (**Figura 19**). Mantenga la cubierta del tanque de DEF en su lugar y marque la ubicación del 2.^o soporte en la cubierta, (**Figura 20**). Use un cuchillo filoso o una hoja de sierra para cortar con cuidado una ranura en la cubierta de plástico y retirar el 2.^o soporte, (**Figura 21**). Retire la menor cantidad de plástico posible.
13. Repita los **Pasos 5 a 7** para instalar el estribo lateral del lado del pasajero.
14. Una vez que los estribos laterales estén instalados y todos los componentes hayan sido ajustados por completo, vuelva a instalar el tanque de DEF y la cubierta, si estuviera incluida, tal como se describe en los **Pasos 8 y 12**.
15. Inspeccione de manera periódica la instalación para asegurarse de que todos los componentes estén seguros y ajustados.

Para proteger su inversión, encere este producto luego de instalarlo. Se recomienda encerar regularmente para proporcionar una capa protectora sobre el acabado. No utilice ningún tipo de abrillantador o cera que pueda contener abrasivos que podrían dañar el acabado. Se recomienda utilizar abrillantador de aluminio para pulir los pequeños arañazos y rayones en el acabado. También se puede utilizar jabón suave para limpiar el estribo lateral.

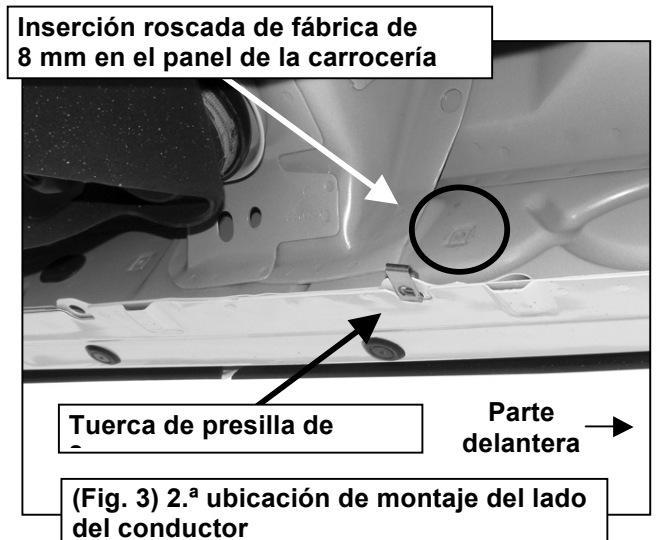
Ilustración de la instalación del lado del conductor/izquierdo



(Fig. 1) Ubicaciones de montaje del lado del conductor (3)

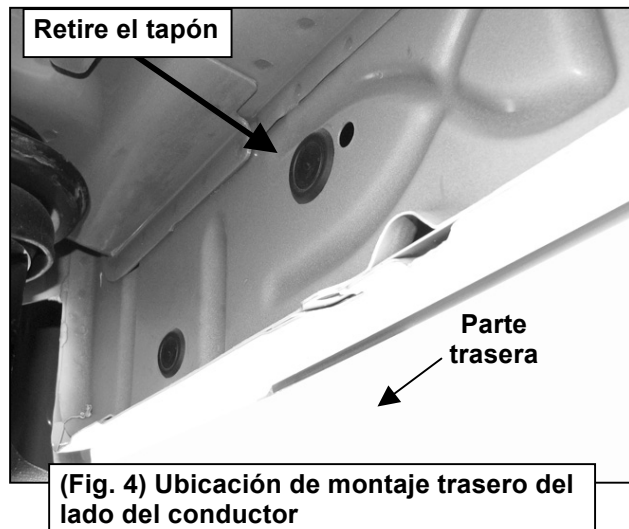


(Fig. 2) Ubicación del montaje delantero del lado del pasajero

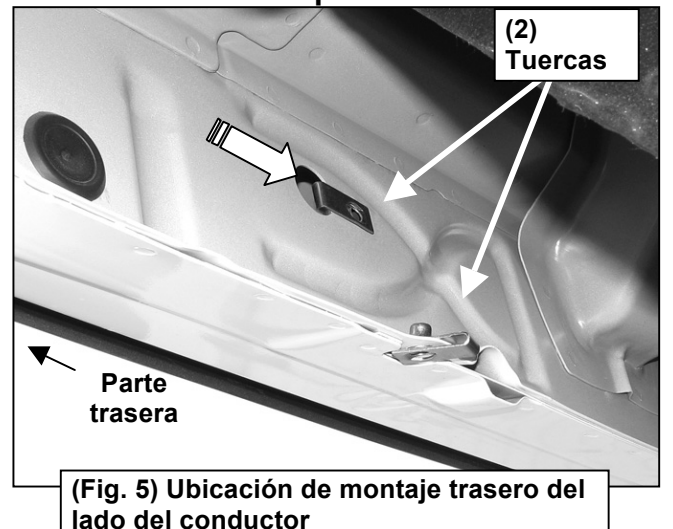


(Fig. 3) 2.ª ubicación de montaje del lado del conductor

Ilustración de la instalación del lado del conductor/izquierdo

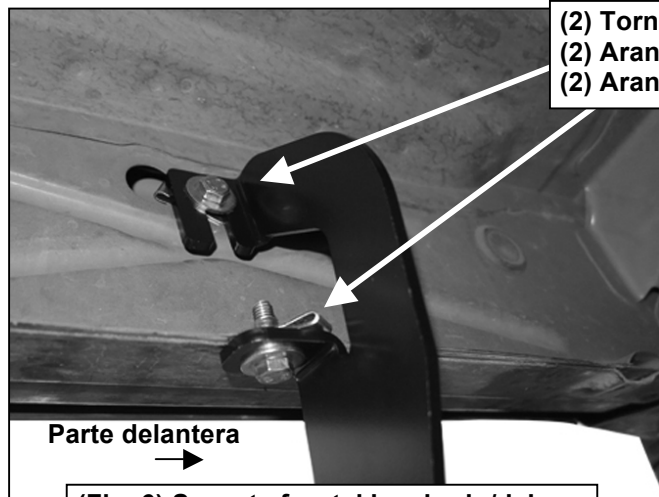


(Fig. 4) Ubicación de montaje trasero del lado del conductor

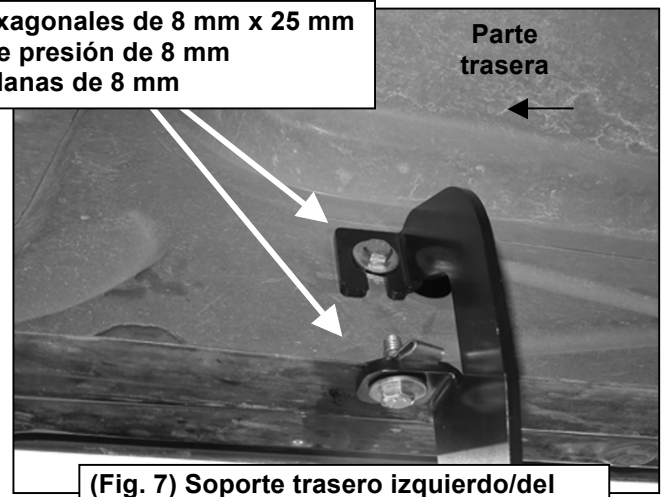


(Fig. 5) Ubicación de montaje trasero del lado del conductor

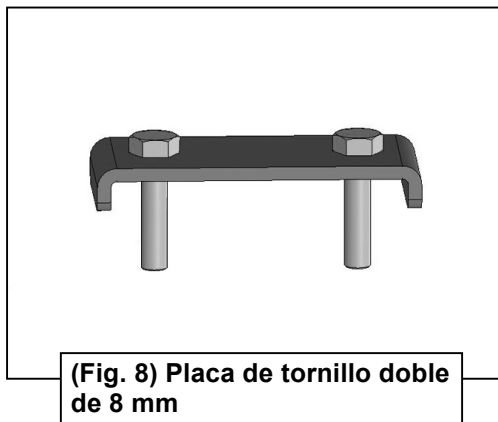
**ESTRIBOS LATERALES SR2
SILVERADO/SIERRA 07-17 1500-2500-3500 CABINA EXTRA/DOBLE
INCLUYE DIÉSEL C/DEF**



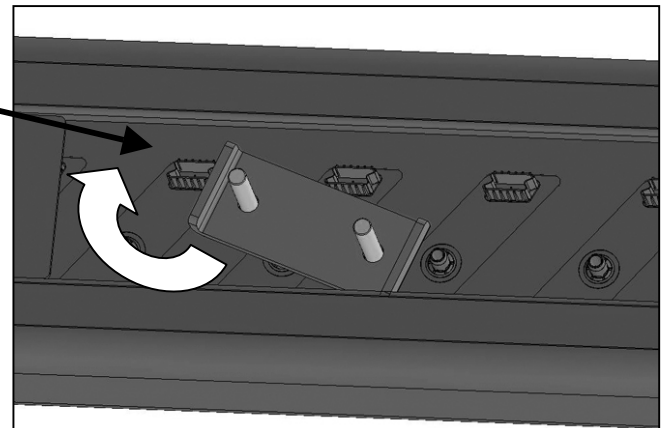
(Fig. 6) Soporte frontal izquierdo/del lado del conductor instalado



(Fig. 7) Soporte trasero izquierdo/del lado del conductor instalado

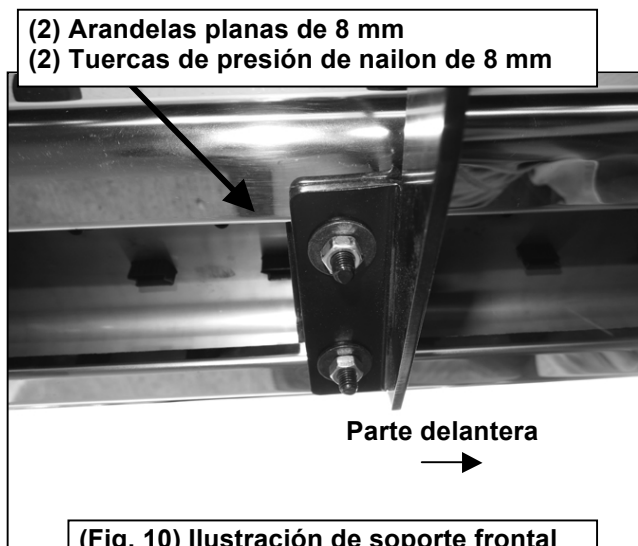


(Fig. 8) Placa de tornillo doble de 8 mm

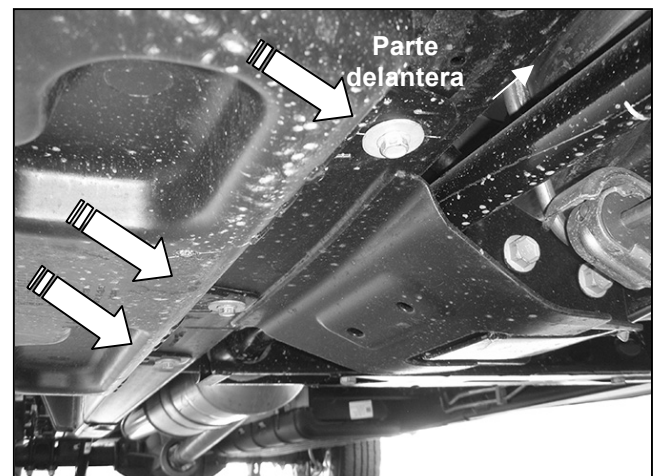


(Fig. 9) Deslice la placa de tornillo doble de 8 mm en el canal

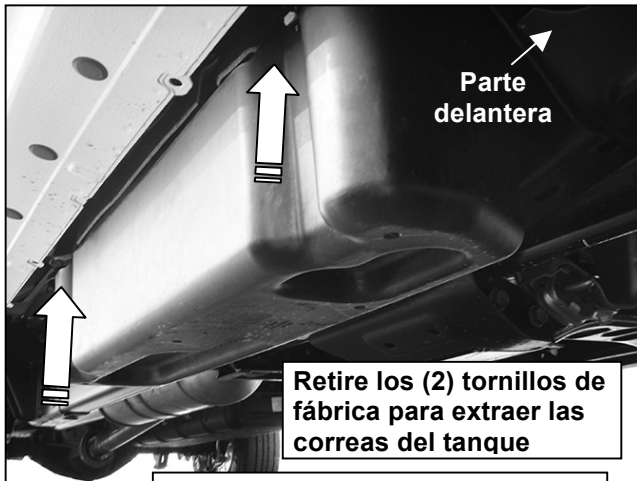
Ilustración de la instalación del lado del pasajero/derecho



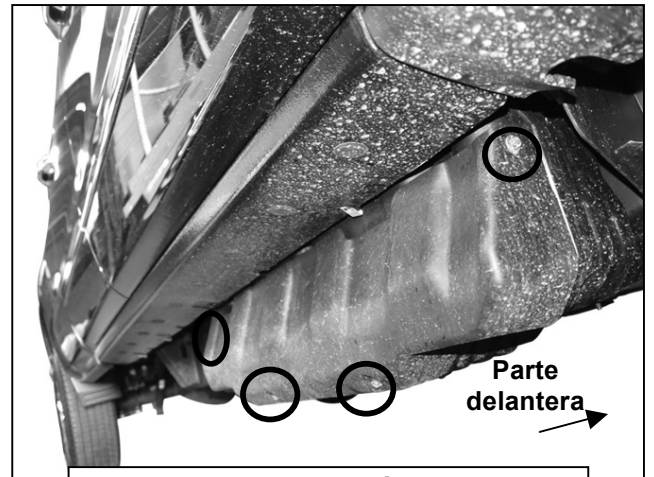
(Fig. 10) Ilustración de soporte frontal izquierdo/del lado del conductor



(Fig. 11) 07-16 Ilustración del frente del lado del pasajero con la cubierta del tanque de DEF. Retire los (3) tornillos hexagonales para extraer la cubierta



(Fig. 12) 07-16 Tanque de DEF del lado del pasajero y cubierta

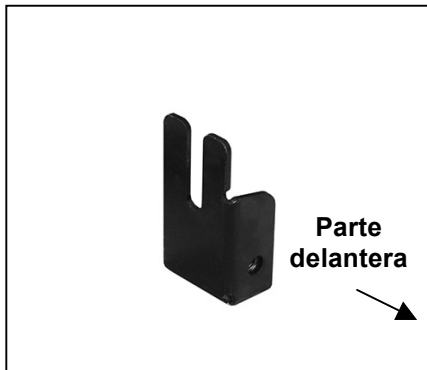


(Fig. 13A) 2017 Ilustración del lado del pasajero con cubierta de plástico del tanque de DEF. Retire los (4) tornillos hexagonales para extraer la cubierta de plástico

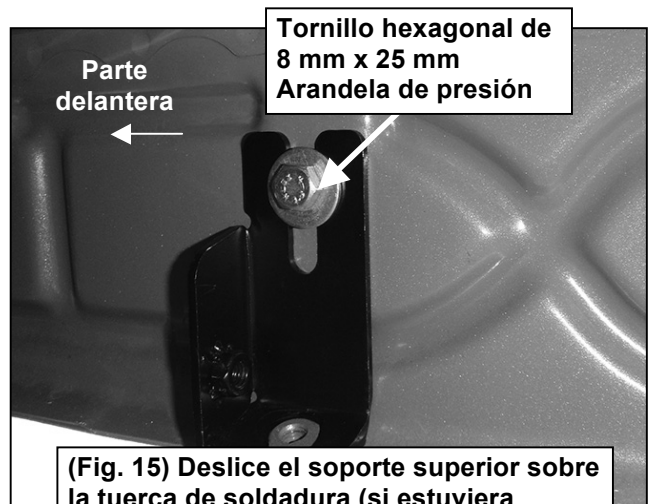


(Fig. 13B) 2017 Cubierta del tanque de DEF del lado del pasajero retirada

Ilustración de la instalación del lado del pasajero/derecho



(Fig. 14) Soporte delantero derecho superior del lado del pasajero (todos los modelos)



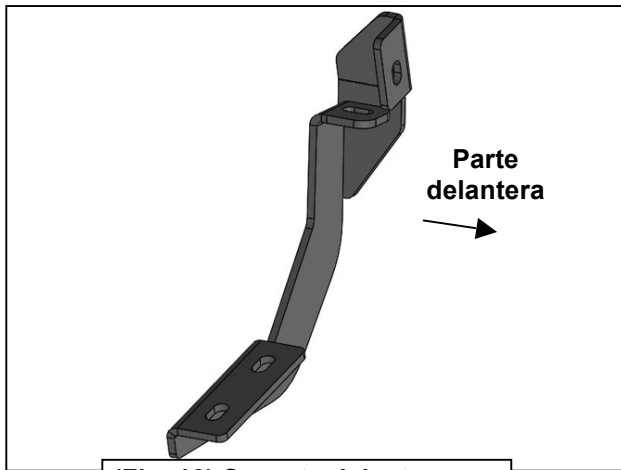
(Fig. 15) Deslice el soporte superior sobre la tuerca de soldadura (si estuviera incluida), consulte también la Figura 2

**ESTRIBOS LATERALES SR2
SILVERADO/SIERRA 07-17 1500-2500-3500 CABINA EXTRA/DOBLE
INCLUYE DIÉSEL C/DEF**



**(Fig. 16) Placa de tornillo de
8 mm x 35 mm**

En los modelos con lengüeta plana (vea las Fig. 3 y 4), inserte la placa de tornillos de 8 mm (Fig. 16) hacia abajo a través del soporte superior y de la lengüeta de montaje



**(Fig. 18) Soporte delantero
derecho inferior del lado del
pasajero (todos los modelos)**

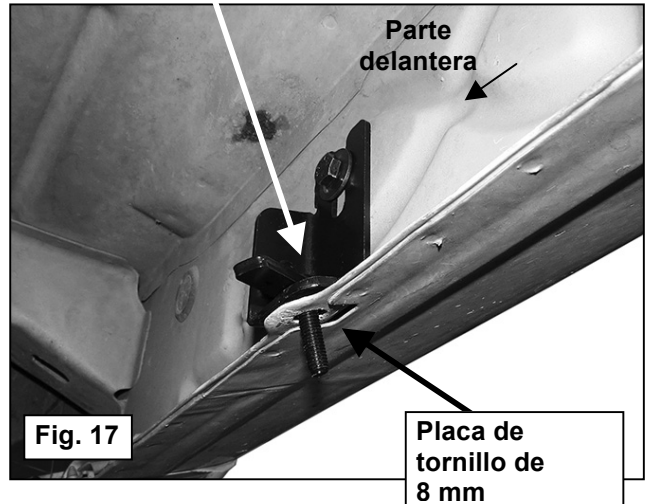
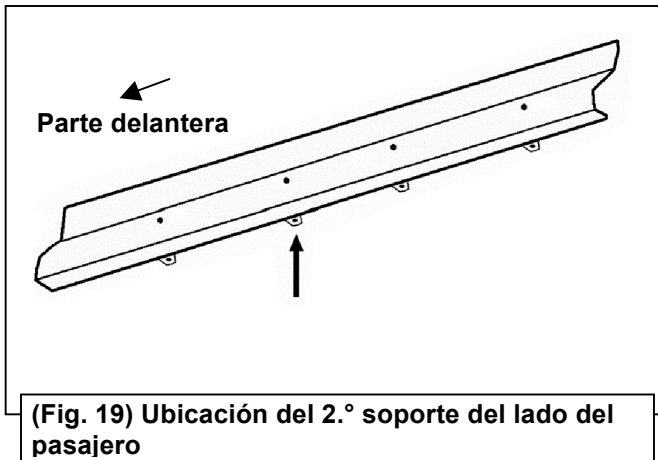


Ilustración de la instalación del lado del pasajero/derecho



En los modelos con lengüeta plana y placa de tornillo de 8 mm (consulte Fig. 17) utilice:
Arandela plana de 8 mm
Tuerca de presión de nailon de 8 mm
para sujetar el soporte inferior a la placa de tornillo

Todos los modelos usan:
Tornillo hexagonal de 8 mm x 25 mm

Los modelos con tuerca de soldadura en la lengüeta (consultar Fig. 15) usan:
Tornillo hexagonal de 8 mm x 25 mm

